

INCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-BSVZ**

Événement :	perte de l'efficacité à cabrer de la gouverne de profondeur.
Cause probable :	maintenance inadéquate.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion SOCATA MS 893 A "Rallye Commodore".

Date et heure : mercredi 22 septembre 1999 à 15 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : AD Challes-les-Eaux (73).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 34 ans, VV de 1982, ITV de 1989, TT de 1992, 3448 heures de vol dont 385 sur avion, 166 sur type et 4 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : CAVOK.

Circonstances

Après un essai au sol, le pilote effectue un vol de vérification du bon fonctionnement du moteur. Il monte à la verticale de l'aérodrome, puis lors de la mise en descente il entend un bruit similaire à celui d'un câble qui casse. Il constate alors que la profondeur est efficace à piquer mais plus à cabrer. Aussitôt il actionne le trim à cabrer et parvient à contrôler l'avion avec précaution jusqu'à l'atterrissage à l'aide du trim et de la puissance du moteur.

Au sol, la rupture de la manille de liaison entre le guignol et les câbles de profondeur est constatée (voir planche en annexe). Cette rupture est due à une usure par frottement. L'appareil avait subi toutes les visites périodiques prévues au sein d'une unité d'entretien agréée. Il avait volé soixante et une heure depuis la dernière inspection de la timonerie et cent soixante dix heures depuis le renouvellement du certificat de navigabilité. Aucune intervention sur la timonerie de profondeur n'est inscrite sur le livret d'aéronef dans ces intervalles de temps.

L'usure de cette pièce peut être la conséquence d'une lubrification insuffisante éventuellement accentuée par une tension importante des doubles câbles de profondeur.

incident du MS 893 F-BSVZ le 22 septembre 1999

schéma de l'assemblage guignol et câbles de la commande de profondeur

