

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-PMXF**

Événement :	panne d'essence, atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	gestion carburant inappropriée.

Conséquences et dommages : verrière, revêtement supérieur du fuselage et gouverne de direction endommagés.

Aéronef : avion Jodel D 119.

Date et heure : jeudi 22 avril 1999 à 10 h 45.

Exploitant : club.

Lieu : Le Cheylas (38).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 44 ans, TT de 1997, 140 heures de vol dont 37 sur type et 6 dans les 3 mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent calme, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 1500 pieds, SCT à 5000 pieds

Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome de Grenoble Le Versoud pour un vol local. Après cinquante cinq minutes de vol, de retour vers le terrain, il perçoit des ratés moteur. Quelques instants plus tard, le moteur s'arrête. Les actions d'urgence ne permettent pas au moteur de redémarrer. Il décide d'atterrir en campagne. Au roulage sur le sol mou, l'avion passe en pylône puis sur le dos. Les occupants sortent indemnes.

Après l'accident, le sélecteur de carburant est retrouvé sur la position " réservoir arrière ". Le pilote indique ne pas l'avoir manœuvré au cours du vol.

Le réservoir arrière est vide.

Avant le vol, le pilote avait fait le plein du réservoir avant. La jauge du réservoir arrière indiquait alors environ un tiers.