

INCIDENT***survenu à l'avion immatriculé F-BVXG***

Evénement :	collision avec une balise lumineuse.
Cause identifiée :	vitesse de roulage inadaptée.

Conséquences et dommages : hélice endommagée.
Aéronef : avion Reims Aviation F 150 L.
Date et heure : samedi 26 juin 1999 à 11 h 20.
Exploitant : club.
Lieu : AD Pontoise (95).
Nature du vol : solo.
Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.
Titres et expérience : pilote stagiaire, 15 ans, 12 heures de vol en double commande et 4 h 25 comme pilote stagiaire seul à bord.
Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'incident : CAVOK, vent 200° / 04 kt, rafales 12 kt.

Circonstances

L'élève décolle de la piste 05 pour effectuer trois tours de piste en solo. Son atterrissage se déroule normalement avec une composante de vent arrière de 4 à 12 kt. Au sol, le contrôleur lui demande d'accélérer le roulage afin de dégager la piste au plus vite en raison du trafic. Il dégage la piste par un virage à droite avec une vitesse élevée, freine et l'hélice heurte une balise latérale gauche de taxiway.

Après l'incident, le contrôleur change le QFU et la piste en service devient la 23.