

**INCIDENT****survenu à l'avion immatriculé F-BRZB**

|                           |                                                                          |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>Événement :</b>        | atterrissage de précaution en campagne.                                  |
| <b>Cause identifiée :</b> | exploitation d'un aéronef doté d'un instrument de navigation défectueux. |

|                                     |                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Conséquences et dommages :</b>   | aucun.                                                                                                                                                                         |
| <b>Aéronef :</b>                    | avion Robin DR 315.                                                                                                                                                            |
| <b>Date et heure :</b>              | dimanche 14 mars 1999 à 18 h 00.                                                                                                                                               |
| <b>Exploitant :</b>                 | club.                                                                                                                                                                          |
| <b>Lieu :</b>                       | La Guerche-sur-l'Aubois (18).                                                                                                                                                  |
| <b>Nature du vol :</b>              | navigation solo.                                                                                                                                                               |
| <b>Personnes à bord :</b>           | pilote.                                                                                                                                                                        |
| <b>Titres et expérience :</b>       | pilote stagiaire, 53 ans, 60 heures de vol dont 48 en double commande, 12 heures comme pilote stagiaire seul à bord, toutes sur type et 5 heures dans les trois derniers mois. |
| <b>Conditions météorologiques :</b> | vent 040° / 14 kt, CAVOK, température 14 °C, QNH 1022 hPa, coucher du soleil à 18 h 53.                                                                                        |

**Circonstances**

Lors du trajet retour d'une navigation solo entre Limoges et Châteauneuf-sur-Cher, l'élève-pilote s'égare et ne parvient plus à se situer. La jauge de carburant n'indiquant plus que vingt litres environ et l'heure de coucher du soleil approchant, il décide de se poser dans un champ. L'atterrissage n'occasionne aucun dégât.

Le conservateur de cap de cet appareil connaissait quelques problèmes de stabilité depuis quelques temps et les différents essais et vérifications entrepris jusque-là n'avaient pas permis de résoudre totalement l'anomalie qui se produisait de façon aléatoire. L'élève-pilote a indiqué avoir été perturbé par un défaut de fonctionnement de cet instrument au cours de ce vol. Il a été amené à utiliser le compas magnétique, technique à laquelle il avait été formé au cours de sa progression.

Il avait à ce jour réalisé six navigations en solo et n'avait jamais effectué ce trajet.

L'aéronef était équipé d'un VOR en état de fonctionnement.