

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié WHM 52

Evénement :	repliage des ailes au décollage.
Cause identifiée :	préparation incomplète de l'aéronef avant le vol.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	ULM Mignet HM 1100 Cordouan.
Date et heure :	dimanche 18 juillet 1999 à 10 h 15.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Belvès (24).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 63 ans, UL de 1988, 135 heures de vol dont 4 sur type et 8 h 15 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 160° à 200° / 05 à 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 1500 pieds, SCT à 5000 pieds, Cb bases à 1500 pieds, localement orages, température 21 °C, QNH 1016 hPa.

Circonstances

Lors du décollage, à une hauteur d'environ un mètre, le pilote perd le contrôle de l'appareil qui termine sa course dans un fossé.

Les deux ailes gauche se sont repliées vers l'arrière au moment de l'envol, le pilote ayant omis de placer la goupille de verrouillage de l'ensemble.

Il a précisé qu'il n'avait pas relevé cette omission lors de la visite prévol.