

ACCIDENT**survenu à l'ULM identifié 33-MQ**

Evénement :	perte de contrôle en roulis en finale, atterrissage dur.
Cause probable :	prise en compte insuffisante des phénomènes thermiques en finale.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	ULM Air Création Safari GT 31, pendulaire biplace.
Date et heure :	mardi 18 juillet 2000 à 18 h 35.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Libourne (33) piste 04, non revêtue 800 x 50 m.
Nature du vol :	solo.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 48 ans, UL de 1999, 40 heures de vol dont 11 sur type et 6 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 340° à 020° / 05 à 10 kt, CAVOK, température 28 °C, QNH 1016 hPa.

Circonstances

Le pilote, déjà qualifié sur ULM multi-axes, est en instruction afin d'obtenir la qualification de classe ULM pendulaire. Il effectue son deuxième vol solo sur cette classe d'ULM avec pour intention de faire trois tours de piste. Le pilote explique qu'il rencontre des turbulences lors de la première finale et remet les gaz. Pendant la deuxième finale, en conservant toujours le seuil piste comme point d'aboutissement, il subit les mêmes phénomènes turbulents. Il perd le contrôle en roulis. A faible vitesse, l'ULM touche durement la piste avec le train droit qui se rompt. L'aéronef s'immobilise à une trentaine de mètres du seuil de la piste 04.

Le pilote ajoute qu'il connaissait la présence des turbulences générées par conditions météorologiques identiques à celles du jour de l'accident.