

**ACCIDENT****survenu à l'ULM identifié 34-MN**

<b>Evénement :</b>	décrochage en montée initiale.
<b>Cause probable identifiée:</b>	assiette à cabrer trop importante.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote et passager blessés, aéronef fortement endommagé.
<b>Aéronef :</b>	ULM Mignet HM 1000 Balerit, multi-axes bi-place côté à côté.
<b>Date et heure :</b>	dimanche 28 mai 2000 à 16 h 00.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	plate-forme ULM Pignan (34), piste 15 non revêtue 275 x 30 m.
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 1.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 60 ans, UL de 1987, environ 350 heures de vol dont une centaine sur type et 4 heures dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent 210° / 08 kt, SCT à 2000 pieds, BKN à 9000 pieds, visibilité supérieure à 10 km, température 21°C, QNH 1015 hPa.

**Circonstances**

Au décollage, à quelques mètres du sol, l'ULM s'incline à droite et prend une forte assiette à cabrer. Le pilote explique qu'à ce moment il pense être victime d'une turbulence ayant entraîné la rupture d'une aile. Il décide de se poser et diminue la puissance du moteur. L'aéronef décroche et percute le sol à droite du seuil 33.

Lors de l'accident, la masse de l'ULM était inférieure d'une quinzaine de kilogrammes à la masse maximum autorisée au décollage.

Outre les dommages consécutifs au choc avec le sol, il n'a été constaté aucune anomalie structurelle sur les ailes.