

**ACCIDENT****survenu à l'ULM identifié 63-HS**

<b>Événement :</b>	panne de carburant, collision avec un arbre.
<b>Cause probable :</b>	absence de vérification visuelle précise de la quantité de carburant emportée avant le vol.

**Conséquences et dommages :** pilote décédé, passager gravement blessé, aéronef détruit.

**Aéronef :** ULM Aviasud Albatros type AE 209.

**Date et heure :** dimanche 10 septembre 2000 à 10 h 15.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** Orcines(63), lieu-dit Lacot, altitude 960 m.

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote +1.

**Titres et expérience :** pilote, 56 ans, UL de 1990, 358 heures de vol, 248 sur type dont 19 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** évaluées sur le site de l'accident : vent 190° / 06 kt, CAVOK, température 18 °C.

**Circonstances**

Après dix minutes de vol au-dessus de la région des volcans d'Auvergne, en montée à basse hauteur vers un col, l'ULM s'incline à droite puis le moteur a des ratés et s'arrête. Des témoins au sol voient l'aéronef partir en virage très serré à droite puis décrocher sur l'aile gauche. L'ULM heurte la cime d'un arbre et tombe verticalement dans la forêt.

L'enquête a permis de confirmer que le moteur ne délivrait pas de puissance au moment du choc avec l'arbre. Aucune trace de carburant n'a été trouvée sur le site de l'accident ainsi que dans le circuit de carburant. Aucune anomalie technique n'a été décelée sur le moteur.

Le passager précise que le pilote n'a pas ajouté de carburant avant le départ.

L'examen de l'épave a également montré que le tuyau transparent sortant du réservoir et faisant office de jauge était opacifié par le mélange. En conséquence, le pilote ne pouvait pas vérifier par ce moyen la quantité de carburant restant dans le réservoir.