

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 73-HR

Evénement :	collision avec un câble en montagne.
Cause identifiée :	non perception de l'obstacle.

Conséquences et dommages : pilote décédé, aéronef détruit.

Aéronef : ULM Aviasud Mistral, biplace, multiaxe, moteur Rotax 582.

Date et heure : mercredi 18 octobre 2000 vers 15 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : Montmin (74), altitude 1320 m.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 61 ans, UL de 1997, expérience aéronautique non retrouvée.

Conditions météorologiques : vent nul, CAVOK.

Circonstances

Le pilote décolle d'Albertville pour un vol local. Des témoins au sol voient l'ULM se diriger vers le col du Casset, il remonte une combe en longeant le relief. Le train avant percute le câble de servitude qui dessert le refuge de la Tournette situé au sommet de ce relief. L'ULM tombe verticalement et percute violemment le sol avec le nez. Les témoins ajoutent que, pendant la chute, le parachute de secours s'est ouvert alors que l'aéronef était très près du sol mais n'a pas pu se déployer complètement.

Le câble, constitué de fils d'acier, a un diamètre de cinquante millimètres. Il est installé depuis de nombreuses années. Il est mentionné sur les cartes aéronautiques. Le point d'impact avec le câble est situé à une centaine de mètres des rochers, à une altitude inférieure à celle du col du Casset.

L'enquête n'a pas permis de déterminer comment le pilote avait préparé son vol et s'il connaissait le site.

accident de l'ULM Mistral 73-HR le 18 octobre 2000

