

**survenu au planeur immatriculé D-6203**

|                          |                                                   |
|--------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Événement :</b>       | atterrissage en campagne manqué par vent arrière. |
| <b>Cause identifiée:</b> | évaluation erronée de la direction du vent.       |

**Conséquences et dommages :** aéronef fortement endommagé.

**Aéronef :** planeur Glasflügel H304.

**Date et heure :** 18 juillet 2000 à 14 h 15.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** Le Moutet - commune de La Roque Esclapon (83).

**Nature du vol :** circuit.

**Personnes à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote allemand, 52 ans, VV de 1976 délivré par l'Allemagne, 1 600 h de vol dont 400 h sur type et 150 h dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** estimées sur le site de l'accident : vent 90°/15 à 20 kt, SCT à 3 000 pieds, visibilité 10 kilomètres.

#### **Circonstances**

Le planeur décolle de l'aérodrome de Fayence (83) à 11 h 30. De retour d'un vol dans le secteur du Mont Ventoux, le pilote estime qu'il ne pourra pas rejoindre Fayence. Il décide d'atterrir sur un champ répertorié, dépourvu de manche à air, situé à environ 5 km de l'aérodrome de Fayence. Estimant que le vent provient de l'ouest, il effectue son approche et se présente en finale face à l'ouest. Après un premier touché réalisé environ aux deux tiers du champ, le pilote juge qu'il ne parviendra pas à s'arrêter avant la fin du champ ; il effectue alors une ressource. Le planeur heurte un bosquet d'arbres avec l'aile droite. L'aéronef atterrit finalement sur un champ de blé situé en contrebas.

Les conditions météorologiques au niveau du sol font état d'un vent d'est de 15 à 20 kt. Le pilote a pu être trompé par un phénomène de confluence entre une brise de mer venant de l'est en basses couches et le vent du gradient venant de l'ouest en altitude. Son jugement a pu être conforté par les informations provenant de la balise météorologique du mont du Lachens qui signalait un vent faible orienté au sud.



