

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé D-8140

Événement :	collision avec une ligne électrique.
Causes identifiées :	non perception de l'obstacle, prise de décision tardive.

Conséquences et dommages :	aéronef détruit.
Aéronef :	planeur Schempp-Hirth Discus 2B.
Date et heure :	mercredi 5 juillet 2000 à 17 h 50.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Segry (36).
Nature du vol :	entraînement dans les conditions du championnat du monde de vol à voile junior.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 22 ans, VV de 1996 délivré par l'Allemagne, 815 h de vol dont 2 h dans les 24 h précédentes, deux atterrissages sur l'aérodrome d'Issoudun.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 240°/11 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 3 700 pieds.

Circonstances

En approche pour la piste 29, après un vol d'entraînement de deux heures dix minutes pour les championnats du monde qui se déroulent le lendemain à Issoudun, le pilote estime qu'il ne pourra pas atteindre l'aérodrome. Il décide d'atterrir dans un champ situé 700 m en amont de la piste. En finale, il aperçoit une ligne téléphonique qui borde le champ choisi, à quatre mètres de hauteur. Il cabre pour l'éviter. Le saumon de l'aile droite du planeur heurte alors une ligne électrique à moyenne tension positionnée à une douzaine de mètres du sol, parallèlement à la ligne téléphonique. Le pilote perd le contrôle de l'aéronef qui s'écrase dans le champ.

ATTERRISSAGE A VUE Visual landing

Ouvert à la CAP
Public Air Traffic

01 ISSOUDUN LE FAY LFEK

95 11 09

ALT en pieds

ALT AD : 531 (19 hPa)

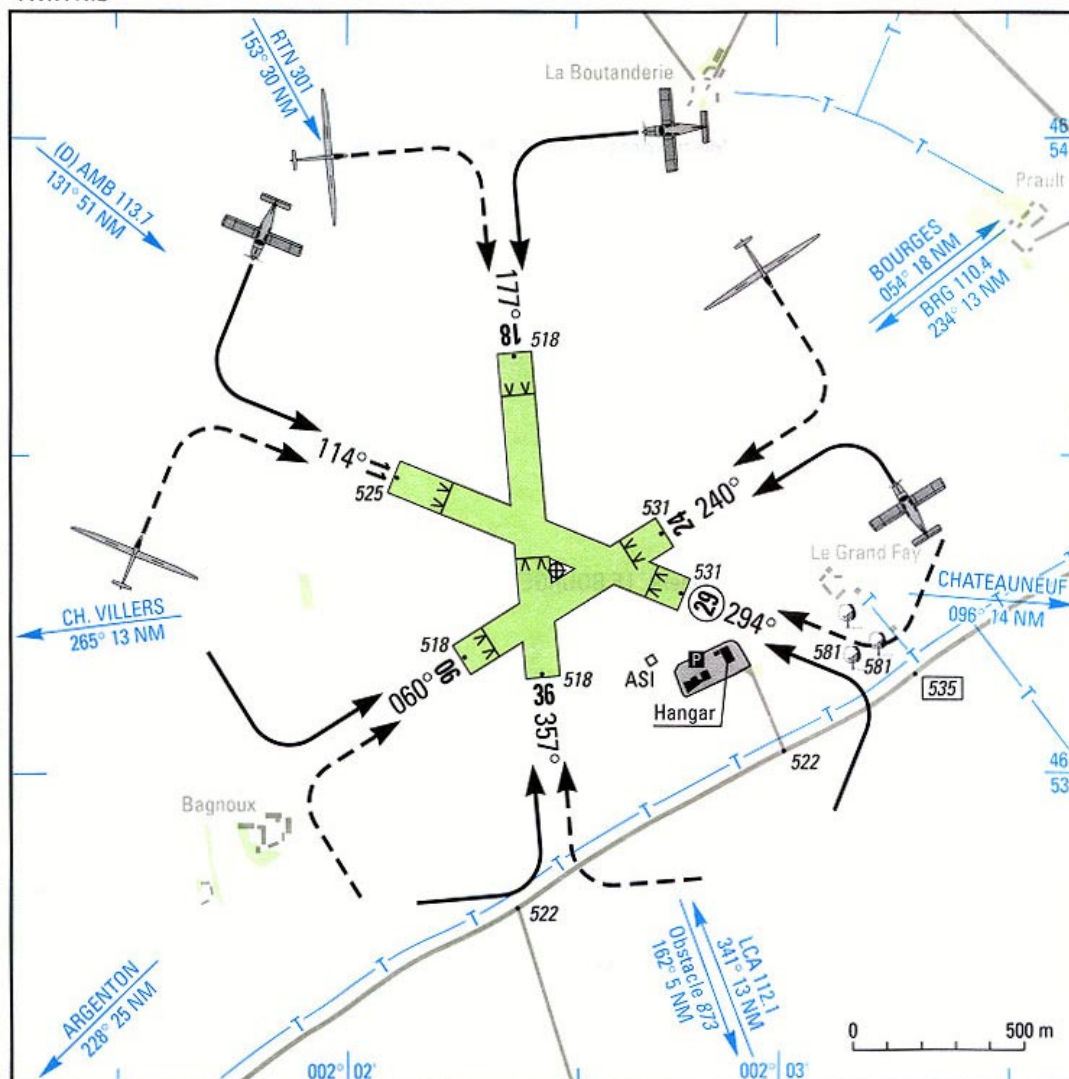
APP : NIL

TWR : NIL

LAT : 46 53 19 N

LONG : 002 02 29 E

DÉC : 2° W (95)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Force portante Strength	TODA	ASDA	LDA
18 36	177 357	950 x 100	non revêtue non coated	-	950 950	950 950	840 605
11 29	114 294	920 x 100	non revêtue non coated	-	920 920	920 920	760 820
06 24	060 240	700 x 100	non revêtue non coated	-	700 700	700 700	600 580

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



FRANCE

CORRECTIONS : Nouvelle présentation.

©SIA

