

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé D-7390

Événement :	passage sur le dos au décollage lors du remorquage.
Cause probable :	décision d'entreprendre le vol retour dans des conditions défavorables.

Conséquences et dommages : pilote légèrement blessé, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : planeur Rolladen-Schneider LS6C.

Date et heure : 22 mai 2000 à 20 h 10.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Sollières-Sardières (73).

Nature du vol : convoyage.

Personnes à bord : pilote.

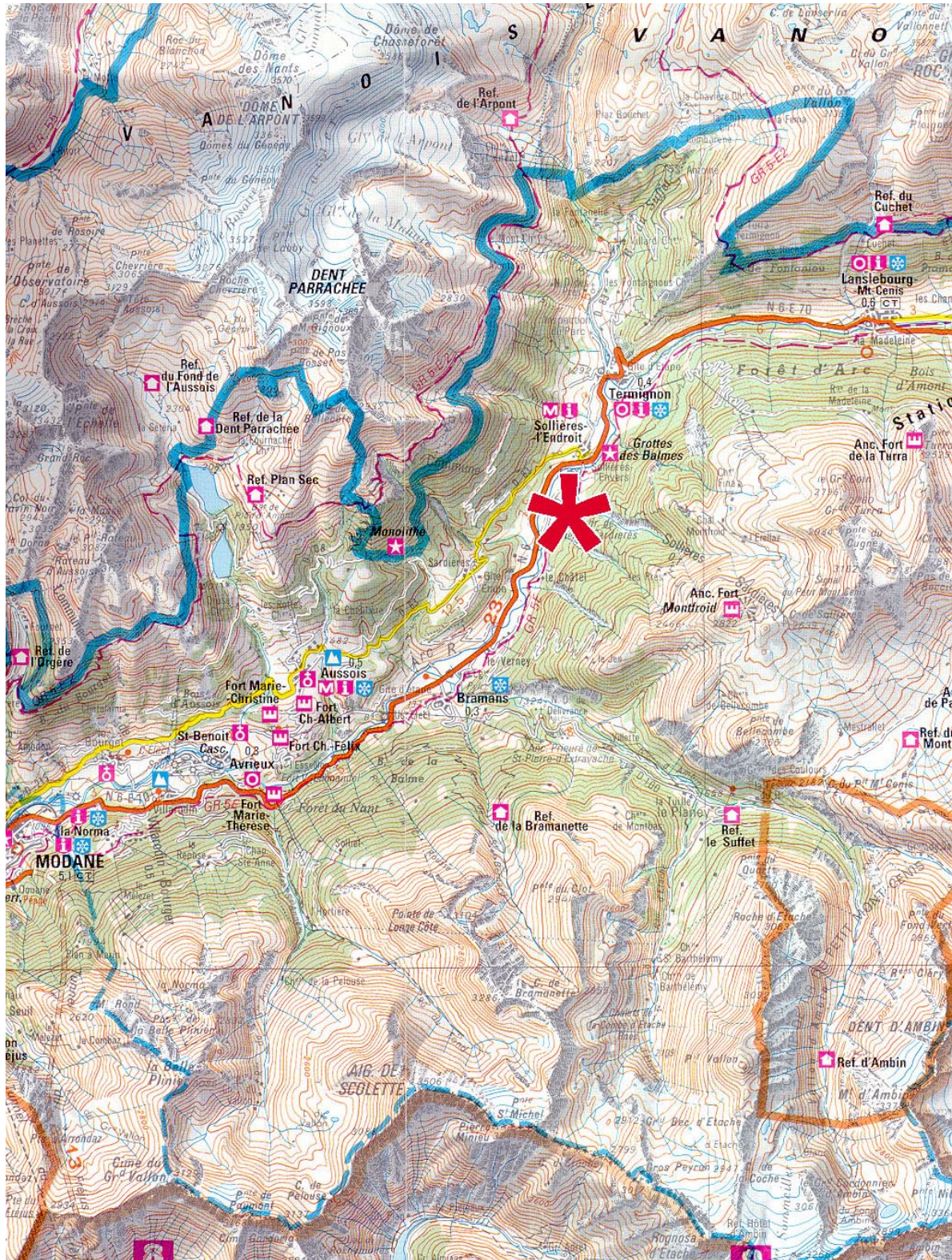
Titres et expérience : pilote allemand, 73 ans, VV de 1978 délivré par l'Allemagne, 8 300 h de vol dont 150 h dans les trois mois précédents et 15 h dans les trois jours précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le lieu de l'accident : vent 300°/10 à 15 kt.

Circonstances

Le pilote décolle de l'AD de Barcelonnette (05) pour un vol local. Ne trouvant pas d'ascendances suffisantes pour poursuivre le vol, il décide d'atterrir sur l'aérodrome de Sollières (73). Un avion remorqueur vient le récupérer. Au décollage, pour le retour à Barcelonnette, vers 20 h 00, personne n'est présent sur l'aérodrome pour tenir l'aile du planeur. Le planeur s'élève à une hauteur d'environ cinquante centimètres et s'incline à gauche. L'aile gauche heurte le sol. Le planeur passe sur le dos et percute violemment le sol. Le câble se décroche automatiquement pendant l'accident et l'avion remorqueur interrompt le décollage. Le pilote s'extrait sans difficulté de l'épave.

La fatigue engendrée par les quinze heures de vol effectuées lors des trois jours précédents a pu être un facteur contributif à l'accident.



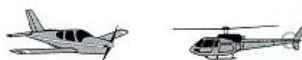
APPROCHE A VUE Visual approach

Usage restreint
Restricted use

01 SOLLIÈRES SARDIÈRES LFKD

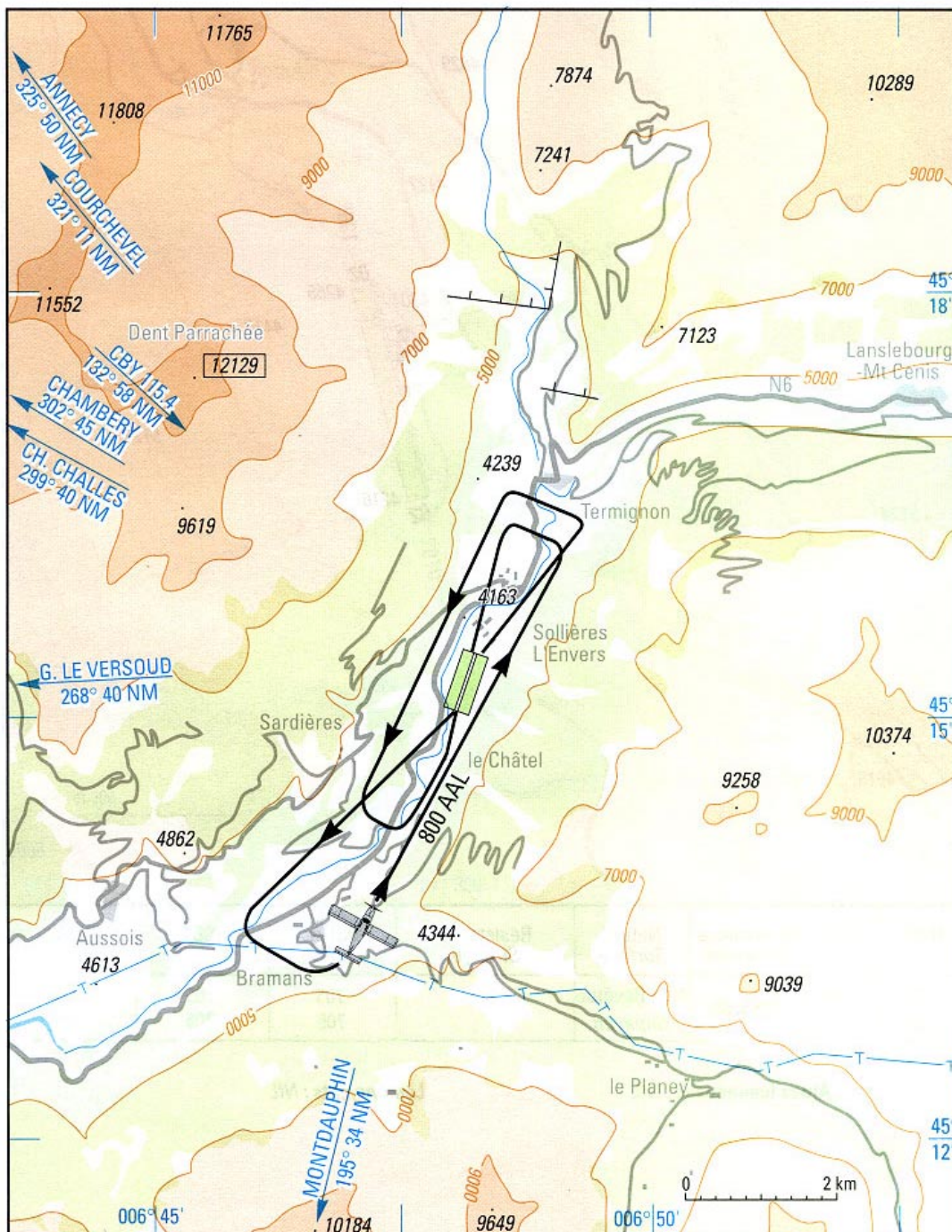
98 09 10

Non WGS-84
ALT en ft
ALT AD : 4255 (146 hPa)



LAT : 451523 N
LONG : 0064805 E
DÉC : 1° W (95)

APP : NIL
TWR : NIL



SERVICE
DE L'INFORMATION

AMDT 11/09 CMC Normalisation

©SIA