

UNFALL

des Segelflugzeug mit dem Kennzeichen D-7390

Vorfall:	Überschlagen auf den Rücken beim Schleppen
Wahrscheinliche Ursache:	Entscheidung, bei ungünstigen meteorologischen Bedingungen den Rückflug anzutreten

Folgen und Schäden:	Pilot leicht verletzt, Flugzeug schwer beschädigt
Flugzeug:	Segelflugzeug Rolladen-Schneider LS6C
Datum und Uhrzeit:	22. Mai 2000 um 20.10 Uhr
Betreiber:	privat
Ort:	AD Sollières-Sardières (73)
Art des Fluges:	Überführung
Personen an Bord:	Pilot
Berechtigungen und Erfahrung:	deutscher Pilot, 73 Jahre, Fluglizenz von 1978, ausgestellt in Deutschland, 8 300 Flugstunden, davon 150 Stunden in den vergangenen drei Monaten und 15 Stunden in den vergangenen drei Tagen

Meteorologische Bedingungen: am Unfallort eingeschätzt: Wind 300°/10 bei 15 kt

Umstände

Der Pilot startete vom Flugplatz von Barcelonnette (05) zur Ausführung eines Lokalfuges. Da er nicht genügend aufsteigende Winde fand, um den Flug fortzusetzen, entschied er sich zur Landung auf dem Flugplatz von Sollières (73). Ein Schleppflugzeug holte ihn ab. Beim Starten zum Rückflug nach Barcelonnette gegen 20.00 Uhr war niemand auf dem Flugplatz anwesend, um den Flügel des Segelflugzeuges zu halten. Das Segelflugzeug hob in eine Höhe von etwa fünfzig Zentimeter ab und neigte sich nach links. Der linke Flügel schlug auf den Boden. Das Segelflugzeug überschlug sich auf den Rücken und schlug heftig auf den Boden auf. Das Kabel wurde während dem Unfall automatisch ausgeklinkt und das Schleppflugzeug unterbrach denn Start. Der Pilot konnte das Wrack ohne Schwierigkeiten verlassen.

Die durch die fünfzehn Flugstunden während der letzten drei Tage ausgelöste Müdigkeit ist möglicherweise ein Faktor, der zu diesem Unfall beigetragen hat.

Unfall des D-7390 am 22. Mai 2000

