

ACCIDENT**survenu à l'ULM identifié D-MSHO**

Evénement :	perte de puissance moteur en montée initiale, atterrissage en campagne manqué.
Cause probable :	défaut d'alimentation en carburant.

Conséquences et dommages :	passager blessé, aéronef détruit par le feu.
Aéronef :	ULM C.A.L. Aviation Fascination D4, moteur Rotax 912 UL.
Date et heure :	vendredi 16 juin 2000 à 18 h 15.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Base militaire ESCAT, à environ 500 mètres du seuil de la piste 30 de l'aérodrome de Saint-Cyr-l'Ecole (78).
Nature du vol :	démonstration commerciale.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 35 ans, TT et UL délivrés par l'Allemagne, 2000 heures de vol dont 600 sur type et 50 dans les trois mois précédents, toutes sur type.
Conditions météorologiques :	vent 040° / 05 kt, CAVOK, température 24 °C.

Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome de Saint-Cyr-l'Ecole pour un vol local au cours duquel il montre à son passager les performances de son appareil. Ils effectuent un vol d'environ une demi-heure et reviennent vers l'aérodrome pour y pratiquer quelques touchés-décollés en piste 12 L. Après un touché un peu avant la mi-piste ils décollent à nouveau. A faible hauteur, alors qu'il survole l'extrémité de la piste, le pilote perçoit une importante diminution de la puissance du moteur. Il exclut un atterrissage dans l'axe compte tenu de la présence d'obstacles. Il vire à droite et décide de se poser dans un champ mais il se rend compte qu'il est occupé par un engin agricole. La puissance du moteur augmente alors, incitant le pilote à virer à gauche pour revenir atterrir en piste 30 R. Confronté à une nouvelle baisse de régime du moteur, le pilote arrête son virage et se prépare à un atterrissage en campagne. A quelques mètres du sol, l'ULM décroche et s'écrase. Il commence à s'enflammer pendant que les occupants sortent du cockpit.

L'examen du moteur montre que ce dernier tourne librement. Il n'a pas été possible d'examiner le circuit carburant qui a entièrement brûlé, néanmoins il est probable que la baisse de puissance résulte d'un défaut d'alimentation en carburant.

accident du C.A.L. Aviation identifié D-MSHO



--- trajectoire estimée

+ lieu de l'impact