

ACCIDENT

survenu au planeur motorisé immatriculé D-KBSJ

Événement : collision avec le relief.

Cause probable : décrochage dissymétrique à faible hauteur.

Conséquences et dommages : pilote décédé, aéronef détruit.

Aéronef : planeur motorisé Glaser Dirks DG600M.

Date et heure : mardi 21 mars 2000, dans l'après midi.

Exploitant : privé.

Lieu : Avrieux (73), col de Pelouse (2 798 m).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 43 ans, VV de 1977 délivré par l'Allemagne, 1 500 h de vol dont 10 dans les trois derniers jours.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 180°/10 à 15 kt, CAVOK.

Circonstances

Le pilote décolle vers midi de l'aérodrome de Sisteron pour un vol autour du Mont Blanc, en compagnie d'un autre appareil. Vers 15 h 30, le pilote du second planeur interrompt son vol et fait demi-tour car il ne rencontre plus suffisamment d'ascendance. Pour sa part, le pilote du D-KBSJ poursuit son vol vers le nord.

L'épave du planeur est retrouvée sur le versant nord-ouest du col de Pelouse (sous le vent), à une quarantaine de mètres du sommet. La répartition des débris ainsi que l'examen des ruptures montrent que le planeur a percuté le relief avec une forte pente (proche de la verticale) en virage par la gauche.

Il n'a pas été possible de déterminer la trajectoire précise du planeur mais des témoins affirment l'avoir entendu, vers 15 h, s'annoncer sur la fréquence, à la verticale d'un point de report situé à l'est du lieu de l'accident.

La ligne de crête du site de l'accident est orientée sud-ouest/nord-est. Lorsque le vent vient du sud, des rabattants sont générés sous le vent du relief. Ces conditions peuvent évoluer en fonction de l'orientation du vent, de l'ensoleillement et de l'heure.

Le planeur a pu être rabattu vers la paroi en franchissant, ou en essayant de franchir, le col avec une altitude insuffisante. Le pilote aurait tiré sur le manche et le planeur aurait décroché à proximité du relief.

La reprise du contrôle d'un DG600 après un décrochage nécessite une hauteur d'environ cinquante mètres. Le décrochage sur ce type d'appareil est caractérisé par une abattée franche. La disparition du planeur a été signalée deux jours après l'accident. Des moyens de recherche

importants ont alors été déclenchés, mais l'épave n'a été localisée que le 25 mars 2000. La balise de détresse a été retrouvée à proximité de l'épave. L'interrupteur était positionné sur arrêt. Les tests ont permis de vérifier que la balise était en état de fonctionnement.





