

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BXAT

Evénement :	perte de contrôle à l'atterrissage.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des conditions météorologiques.

Conséquences et dommages :	saumon et aileron de l'aile gauche endommagés.
Aéronef :	avion Cessna 172 K "Skyhawk".
Date et heure :	samedi 12 février 2000 à 13 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Les Mureaux, piste 28 non revêtue.
Nature du vol :	solo.
Personnes à bord :	pilote stagiaire seul à bord.
Titres et expérience :	- instructeur, 65 ans, ITT de 1968, PP de 1970, 5500 heures de vol dont 14 h 30 en instruction dans les trois mois précédents; - pilote stagiaire, 37 ans, 46 heures de vol dont 8 comme pilote stagiaire seul à bord.
Conditions météorologiques :	voir les renseignements météorologiques pages suivantes.

Circonstances

L'élève effectue un tour de piste avec un instructeur à 09 h 50. A l'issue de ce tour de piste, l'élève dépose l'instructeur sur le taxiway et repart seul à bord pour un vol à destination d'Orléans Saint-Denis de l'Hôtel. Après une courte escale à Orléans, le pilote décolle à nouveau à destination des Mureaux. Au cours du vol, il constate aux environs d'Etampes que les conditions météorologiques se dégradent. Après une heure de vol, il arrive à la verticale de l'aérodrome des Mureaux. Il survole la manche à air et détermine que le vent vient de l'ouest, sensiblement dans l'axe de piste. Il intègre le circuit dans lequel sont déjà présents d'autres avions.

Au moment de l'arrondi, une violente rafale de la droite déséquilibre l'avion. Le pilote, surpris, n'a pas le temps de corriger. L'avion se déporte sur la gauche et l'aile gauche touche le sol en dehors de la piste. Le pilote reprend le contrôle de l'appareil et le ramène au parking.

Lorsque le pilote est parti pour Orléans, le vent était modéré. Les prévisions qu'il avait en sa possession, en l'occurrence le bulletin "VFR kiosque" reproduit en page suivante, ne faisaient pas état d'une aggravation pour l'heure estimée de son retour. Cependant, le passage de la perturbation dans la fin de matinée pouvait rendre problématique le retour si le vol se prolongeait. Le vol entrepris a duré un peu plus de temps que prévu. Au retour aux Mureaux, le vent s'était intensifié.

Lors de son escale à Orléans le pilote n'a pas recueilli de renseignements météorologiques.

Des phénomènes aérologiques particuliers ont été évoqués au cours de l'enquête :

- L'instructeur qui supervisait le vol de l'élève a indiqué qu'en courte finale pour la piste 28, du fait de la présence d'arbres, il y avait souvent une turbulence importante par vent de secteur ouest.
- Le chef d'aérodrome qui était sur le terrain au moment de l'accident fait mention de violentes rafales de vent du nord.
- L'élève pilote qui effectuait ce vol en solo n'avait pas été mis en garde sur ces phénomènes.

Texte du "Bulletin Kiosque" dont l'instructeur et le pilote stagiaire avaient pris connaissance :

Bulletin du 12 février 2000 à 08h 40 UTC valide de 09 h 00 UTC à 15 h 00 UTC pour les zones 35 et 38 (Ile-de-France, Centre) :

Situation générale et évolution :

Dans un flux qui s'établit à l'ouest, arrivée en fin de matinée par l'ouest / nord-ouest de l'Ile-de-France, de la Beauce et par la Touraine d'une perturbation de faible intensité. Elle donnera des pluies faibles sous des plafonds par St / Sc, réduisant les visibilitées. A l'avant, sur Berry, bonnes conditions en début d'après-midi avant la dégradation.

Vent en surface : zone 35 24005/10 BECMG 0910 15G25, zone 38 24010.

Vent en altitude :

*500 m : zone 35 26020 / 30 S / N BECMG 0911 30 / 35 S / N
zone 38 31015 / 25 S / N BECMG 0911 27020 / 30 S / N
1000 m zone 35 27015 / 25 S / N BECMG 0911 30 / 40 S / N
zone 38 30010 / 20 S / N BECMG 0911 20 / 30 S / N
1500 m zone 35 28015 / 25 S / N BECMG 0911 25 / 35 TEMPO 1315 35 / 45 S / N
zone 38 29015 / 20 S / N BECMG 0911 20 / 30 TEMPO 1315 25 / 35 N / S*

Altitude de l'isotherme zéro degré . Zone 35 et 38 SFC 500 / 800 S / N BECMG 0911 750 / 1100 S / N

Tendance ultérieure pour cet après-midi :

avec le passage de la perturbation, léger abaissement des plafonds avec quelques pluies.

Module de prévision par zones

Prévision détaillée du 12 à 0540 UTC pour le secteur Ile-de-France et Centre 35 38

Phénomènes : pluies faibles par le nord-ouest des zones 35 et 38 en fin de matinée, mi-journée.

Visibilité supérieure à 8 km mais pouvant descendre localement à 6 à 8 km en début de période.

Plafond : ciel souvent clair en début de période avec quelques Ac, avec cependant quelques bancs de Sc vers 2500 à 4500 pieds. En fin de matinée, mi-journée, le ciel se couvre par le nord-ouest, avec Sc et Cu vers 1500 pieds à 2000 pieds et Ac à l'approche du front. A l'avant bonnes conditions.

Le prochain bulletin sera, sauf amendement, enregistré vers 11 h 40 UTC.

TAF et METAR non connus du pilote stagiaire.

METAR LFPN (Toussus-le-Noble)

120800Z 22008KT 9999 FEW048 01/00 Q 1027

121200Z 22018KT 22018KT 9999 SCT022 BKN050 07/02 Q 1025

TAF LFPN

*120800Z 120918 22008KT 9999 SCT040 BECMG 0912 23015G25KT BKN 020 TEMPO 126 8000 RA
OVC008 BECMG 1618 9999 BKN010*

METAR LFOE (Evreux)

120800Z 22008KT CAVOK 01/00 Q1026

121200Z 22017KT 9999 RA FEW 027 BKN041 BKN076 07/04 Q 1024

TAF LFOE

*120800Z 12098 23008KT 9999 FEW030 SCT250 BECMG 0911 23015KT SCT030 SCT100 BKN200
TEMPO 1113 23020G30KT BKN020 BKN100 BKN200 BECMG 1315 SCT025.*

Le vent limite plein travers démontré sur cet aéronef est de 20 kt.