

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GMAU

Evénement :	perte de contrôle au décollage.
Causes probables :	prise en compte insuffisante des conditions de décollage, évaluation insuffisante des conditions particulières du décollage, des possibilités du pilote et des performances de l'appareil.

Conséquences et dommages :	aéronef détruit.
Aéronef :	hélicoptère Robinson R 22 "Béta" biplace.
Date et heure :	dimanche 10 décembre 2000 à 13 h 45.
Exploitant :	privé.
Lieu :	hélisurface de l'hôtel Royal d'Evian (74).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 56 ans, TTH de juillet 2000, 56 heures de vol dont 53 sur type et 6 dans les trois mois précédents. passager, 39 ans, TTH d'octobre 1997, 55 heures de vol toutes sur type et 4 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur la région de l'accident : vent variable du sud à l'ouest 10 à 15 kt, visibilité supérieure à 10 km, ciel très nuageux par altocumulus et stratocumulus élevés à l'avant d'un front qui se déplace à 25 kt vers l'est METAR de Genève à 13 h 50 : vent variable 180° à 310° / 08kt, , visibilité 6 km, pluie, FEW à 500 pieds, SCT à 2000 pieds, OVC à 4000 pieds.

Circonstances

L'hélicoptère décolle d'Annecy à 10 h 30 à destination d'Evian où les pilotes vont déjeuner. Tous deux sont habilités à utiliser les hélisurfaces par la préfecture de Savoie. L'un effectue le vol aller, l'autre doit réaliser le trajet retour.

L'hélicoptère est stationné au cap 260° sur l'hélisurface de l'hôtel Royal située à l'est du bâtiment. L'aire d'atterrissage est par ailleurs bordée d'arbres au sud.

Lors du décollage, le pilote effectue un virage par la gauche ce qui nécessite, sur le R22, un surcroît de puissance. Durant cette manœuvre, l'hélicoptère se retrouve avec le vent de trois quarts arrière dans un écoulement probablement tourbillonnaire compte tenu des obstacles environnants. L'aéronef s'enfonce alors qu'il se trouve environ à deux mètres de hauteur, le patin gauche touche le sol et l'hélicoptère se renverse.

Le pilote indique qu'il a subi une forte rafale de vent. Selon le passager, la manche à air située sur le toit de l'hôtel, ne signalait pas de vent.