## **ACCIDENT**

## survenu à l'avion immatriculé F-OHAZ

**Evénement:** collision avec la surface de l'eau.

Causes identifiées: tentative d'impressionner des amis à la surface et

à bord par des manœuvres à basse hauteur,

abandon du pilotage pour la prise de

photographies.

**Conséquences et dommages :** un passager blessé, aéronef détruit. **Aéronef :** avion Cessna 172 N " Skyhawk 2 ".

Date et heure: dimanche 10 décembre 2000 à 14 h 45.

**Exploitant:** club.

**Lieu :** Vairoa, presqu'île de Tahiti

(Polynésie Française).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 3.

Titres et expérience: pilote, 28 ans, TT de 1998, 155 heures dont 97

sur type et 9 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques: estimées sur le site de l'accident : vent 200° /

10 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 2500

pieds, température 29 °C.

## Circonstances

Le pilote décolle à 13 h 50 de l'aérodrome de Tahiti Faa'a pour effectuer un vol local.

A 14 h 32, il se dirige vers un bateau dont il connaît les occupants. Avec une puissance du moteur importante, il descend pour survoler le bateau à une centaine de pieds puis effectue un virage à quarante cinq degrés d'inclinaison pour un deuxième passage. A l'issue de ce dernier, le pilote monte pour s'éloigner du site et continuer son vol.

Vers une hauteur de cinq cents pieds, il se ravise et décide de survoler une nouvelle fois le bateau pour prendre lui-même des photos. Pour cela, après un demi-tour par la gauche et une descente à puissance réduite il vire à gauche à grande inclinaison. L'avion touche l'eau avec l'aile gauche et coule par deux mètres cinquante de fond. Les personnes à bord évacuent l'avion et sont secourues par les passagers du bateau.

Deux passagers du Cessna avaient été incommodés par les accélérations dues à ces évolutions ; ils avaient pu distinguer les visages des personnes sur le bateau.

Note : le récit de cet événement constitue une synthèse des différents témoignages.