

ACCIDENT***survenu au planeur immatriculé F-CHBJ***

Événement :	atterrissage en campagne manqué.
Cause identifiée :	décision tardive d'atterrissage en campagne.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	planeur Glaser Dirks DG 200 - 17, monoplace.
Date et heure :	jeudi 1 ^{er} juin 2000 à 12 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	Séranon (06), altitude : 1080 m.
Nature du vol :	circuit.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 53 ans, VV de 1997, 548 heures de vol, dont 34 sur type et 125 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 180° à 220° / 15 à 20 kt, visibilité 30 km, BKN à 9000 pieds, température 21 °C.

Circonstances

Après le décollage de Fayence à 11 h 46 le planeur est largué sur la partie nord de la montagne de Briauge à une altitude de 1550 mètres. Le pilote exploite une ascendance sur la montagne de Valferrière et monte jusqu'à 1750 mètres QNH, puis une autre sur la partie est de la barre de Séranon. Il atteint l'altitude de 1950 mètres. Il tente un départ vers le nord. Il vire ensuite à l'ouest en direction d'un cumulus vers le Logis-du-Pin pour chercher une nouvelle ascendance. Il se trouve alors à 1600 mètres QNH. Il se dirige ensuite vers l'est pour revenir sur Séranon. Sur la partie ouest de la barre de Séranon, le planeur perd encore de l'altitude et atteint 1300 mètres QNH. Le pilote décide de se positionner en vent arrière pour atterrir sur un champ de secours répertorié près de la chapelle de Gratemoine. Rencontrant toujours de fortes descendances, il écourte la vent arrière et atterrit dans un champ situé à quelques dizaines de mètres à l'ouest du champ initialement choisi. Après une soixantaine de mètres de roulage, en passant dans une rigole masquée par l'herbe haute, le train s'efface. L'aile droite s'incline puis est freinée par l'herbe. Le planeur effectue un cheval de bois. Dans la glissade la poutre de queue et la rallonge de l'aile droite se brisent.

sites survolés

