

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-POCC**

Evénement :	perte de puissance du moteur.
Cause probable :	givrage du carburateur.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion Occitan "Club" (construction amateur).

Date et heure : vendredi 16 avril 2000 à 16 h 45.

Exploitant : club.

Lieu : AD Figeac (46), piste 11, LDA : 900 m.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 49 ans, TT de 1986, 652 heures de vol dont 7 sur type et 10 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 180° / 10 kt, rafales 21 kt, visibilité 10 km, OVC à 2000 pieds, température 15 °C, température du point de rosée 9 °C.

Circonstances

Après quarante cinq minutes de vol, à la verticale de l'aérodrome de Figeac, le pilote décide d'effectuer une intégration dans le circuit d'aérodrome avec une approche sur la piste 11 sans intention d'atterrir. Il explique qu'à une hauteur d'environ cent pieds, il décide de remettre les gaz. Au cours de la remise en puissance, le moteur a des ratés. Il actionne une nouvelle fois la manette de gaz mais il n'y a pas de reprise de régime par le moteur. Ayant dépassé la fin de piste, il décide alors d'atterrir dans un champ situé dans l'axe de piste à trois cent mètres du seuil 29. Lors de l'atterrissage la jambe du train avant est arrachée. L'aéronef parcourt une cinquantaine de mètres puis s'immobilise.

L'avion est équipé d'un moteur Limbach de 80 chevaux ne disposant pas de dispositif de réchauffage du carburateur.

Le pilote a indiqué avoir effectué la finale à faible puissance (environ 1500 tours par minute).