

ACCIDENT**survenu au motoplaneur immatriculé F-CHCQ**

Événement :	perte de contrôle au décollage.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des conditions météorologiques.
Cause probable :	décollage avec composante de vent arrière.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	motoplaneur Scheibe SF 25 E "Super Falke".
Date et heure :	mercredi 1 ^{er} mars 2000 à 16 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Vienne (38), piste 19, non revêtue, TODA : 660 m.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	- pilote, 52 ans, VV de 1979. 1250 heures de vol dont 32 sur le type et 9 dans les trois mois précédents. - passager, 62 ans, TT de 1973, VV de 1980, environ 700 heures de vol sur avion et 700 sur planeur.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : voir page suivante.

Circonstances

Vers 15 heures 50, les deux pilotes décollent de l'aérodrome de Lyon-Corbas pour un vol moteur à destination de l'aérodrome de Vienne où ils atterrissent sur la piste 19. Ils décident ensuite de décoller face au sud. Le pilote alors aux commandes, explique qu'au cours du décollage l'appareil accélère normalement, décolle mais ne parvient pas à s'élever. Il touche à nouveau la piste environ au trois quart de celle-ci et heurte finalement un talus d'une hauteur de deux mètres cinquante situé à une cinquantaine de mètres de l'extrémité de piste. Le motoplaneur finit sa course dans un champ voisin.

Le pilote indique que, compte tenu de la faible durée du vol projeté, il n'avait pas pris de renseignements météorologiques avant son décollage de Lyon Corbas.

suite page suivante

Conditions météorologiques estimées sur la zone de l'accident :

Juste à proximité ou sous une zone de grains, ciel chargé en nuages instables avec averses, voire orages ponctuels sur Est de la zone. Ciel très nuageux par 1 à 2/8 de Cu vers 200 m, 3 à 6/8 de Cb vers 800 m, 3 à 5/8 de Cu vers 1100 m, 2 à 3/8 d'Ac vers 2500 m et 3 à 5/8 de Ci vers 7000 m. Visibilité estimée très variable, de très bonne à médiocre, réduite entre 2 et 5 km sous orages et averses. Vent au sol estimé d'Ouest s'orientant Nord-Ouest au passage de la limite pluvio-instable, 10 à 20 kt avec pointes à 35 kt. Vent dans les basses couches (1500 premiers mètres) estimé d'Ouest puis Nord-Ouest, 15 à 25 kt se renforçant avec rafales possibles jusqu'à 40 kt au niveau inférieur, de Nord-Ouest, 25 à 35 kt voire 55 kt en pointe au niveau supérieur. Isotherme 0 °C vers 1000 m en baisse. Turbulence modérée à sévère localement. Givrage certain.

Messages METAR, SPECI et TAF de l'aérodrome de Lyon Satolas (situé à 19 NM dans le nord-est de l'aérodrome de Vienne) entre 15 et 16 h 30 UTC

METAR

*LFL 011500Z 35007KT 9999 FEW 030CB BKN031 10 / 06 Q1008 NOSIG
LFL 011530Z 33020KT 6000 SHRA BKN022 FEW030CB 07 / 05 Q1009 BECMG
TSGSRA
LFL 011600Z 32012KT 9999 SHRA FEW026CB BKN031 07 / 05 Q1010 BECMG
TSGSRA
LFL 011630Z 34007KT 9999 FEW018CB BKN031 BKN090 07 / 05 Q1010 RERA
BECMG TSGSRA*

SPECI

*LFL 011520Z 33020G30KT 6000 SHRA BKN022 FEW030CB 07 / 05 Q1009 BECMG
TSGSRA RMK M0
LFL 011615Z 34007KT 9999 FEW018CB BKN031 BKN090 07 / 05 Q1010 RERA
BECMG TSGRA RMK B0*

TAF

*LFL 011100Z 011221 22010KT 9999 SCT025 SCT050 SCT090 BECMG 1214
31007KT BECMG 1618 33015KT TEMPO 1221 6000 SHRA BKN025 PROB30 TEMPO
1221 33015G25KT 5000 TSRA BKN012 BKN030CB*