

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GFFD

Evénement :	passage bas, contact avec le sol.
Cause identifiée :	décision de vol à basse hauteur.

Conséquences et dommages : saumon et aileron de l'aile gauche endommagés.

Aéronef : Pilatus PC - 6 B1 H2 " Turbo-Porter ".

Date et heure : mardi 15 janvier à 15 h 30.

Exploitant : école.

Lieu : AD Nancy Azelot (54).

Nature du vol : largage parachutistes.

Personnes à bord : pilote + chef largueur + 1 parachutiste.

Titres et expérience : pilote, 37 ans, PP de 1992, 1671 heures de vol dont 800 sur type et deux dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 060° / 10 kt, CAVOK, QNH 1027, température - 1 °C.

Circonstances

Le chef - largueur à bord de l'appareil explique qu' après un largage de parachutistes à 4000 mètres le pilote entame une descente en piqué et effectue un passage à une hauteur d'environ 300 mètres au dessus du village où il habite. Le pilote indique qu'il se dirige ensuite vers l'aérodrome de Nancy Azelot avec l'intention d'effectuer un passage à basse hauteur au dessus des installations. Lors du passage, au cap est entre la piste et les hangars, l'avion est fortement incliné à gauche. Le saumon de l'aile gauche heurte le sol sur une dizaine de mètres entre la piste et un hangar devant lequel se trouve un groupe de personnes. Le pilote effectue une ressource et revient se poser en piste 36.

Le pilote a expliqué qu'il était " survolté " à l'idée d'effectuer son premier vol de l'année. Il voulait se faire plaisir et faire plaisir aux membres de son association en réalisant un passage à basse hauteur.

accident du Pilatus PC 6 F-GFFD le 15 janvier 2000

