

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-GGFU**

Evénement :	remise de gaz manquée, sortie latérale de piste.
Causes identifiées :	prise en compte insuffisante des effets du vent.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé, deux remorques à planeurs détruites.

Aéronef : avion Piper PA 28-161 " Warrior 2 / Cadet".

Date et heure : dimanche 27 août 2000 à 13 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : AD Barcelonnette (04), piste 27 revêtue, LDA : 700 m.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 40 ans, TT de 1999, 180 heures de vol dont 108 sur type et 42 heures dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 230° à 240° / 12 kt rafales à 24 kt, turbulences fortes à sévères dues à l'orographie et au vent d'ouest à sud-ouest, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 6000 pieds, température 22 °C.
station automatique de Barcelonnette à 13 h 00 : 230° / 12 à 20 kt, à 14 h 00 : 250° / 08 à 24 kt.

Circonstances

A l'arrivée, le pilote, lors du passage à la verticale de l'aérodrome, estime en regardant la manche à air que le vent est dans l'axe de piste pour une force de 10 kt environ. Après un passage à la verticale de l'aérodrome, le pilote s'intègre dans le circuit pour un atterrissage en piste 27. Il explique qu'il se présente en finale avec les volets sortis à 40° et une vitesse comprise entre 60 et 65 kt. Au seuil de piste, à une vitesse d'environ 60 kt l'avion est désaxé et déséquilibré sur l'axe de roulis par de fortes turbulences. Le pilote remet les gaz puis rentre les volets. L'avion continue à s'enfoncer et touche la piste. Le pilote réduit les gaz et freine. L'aéronef sort de la piste par la gauche et vient percuter deux remorques à planeur stationnées à une dizaine de mètres du bord de la piste.

Vers 11 heures, au cours d'une escale à Montélimar, le pilote avait pris des renseignements météorologiques pour sa destination qu'il rejoignait pour la première fois. Ces indications faisaient état d'un vent d'ouest de 10 à 15 kt.

Le manuel de vol indique une vitesse en finale de 63 kt avec 40° de volets.

Les consignes particulières de la fiche VAC mentionnent "prudence recommandée lorsque le vent est établi au 270° pour 20 kt, forts rabattants en courte finale."