

**ACCIDENT****survenu à l'avion immatriculé F-PEGR**

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle au roulage, sortie de chemin de roulement.
<b>Cause identifiée :</b>	visite pré-vol incomplète.

**Conséquences et dommages :** aile gauche et hélice endommagées.

**Aéronef :** avion Jodel D18 (construction amateur), train classique, moteur Volkswagen 1600.

**Date et heure :** dimanche 17 septembre 2000 à 12 h 10.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** AD Castres (81).

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote, 57 ans, TT de 1977, 209 heures de vol dont 39 sur type, 10 h 20 de vol dans les trois mois précédents dont 9 h 30 sur type.

**Conditions météorologiques :** vent 300° / 08 kt, CAVOK.

**Circonstances**

Au roulement à l'atterrissage sur la piste 32, le pilote freine et vire à droite à mi -piste pour emprunter le chemin de roulement vers le parking situé à l'est. Il actionne le palonnier gauche afin de remettre l'avion dans l'axe du chemin de roulement mais l'avion ne répond pas à cette sollicitation. Celui-ci poursuit son mouvement de virage vers la droite. Le pilote, surpris, le laisse s'engager dans l'herbe. L'avion heurte ensuite un panneau de signalisation que le pilote n'avait pas vu et finit sa course dans un fossé.

La roulette arrière, directionnelle, est reliée aux câbles des palonniers par l'intermédiaire de deux manilles se fermant chacune par un écrou. Pour déplacer facilement à la main l'avion au sol, le pilote a l'habitude de désolidariser la roulette arrière de la gouverne de direction en enlevant les deux manilles. Il indique avoir oublié de les rattacher après avoir sorti l'avion du hangar car il a été perturbé pendant la visite pré-vol : il était attendu par un autre pilote déjà prêt au départ et de plus son attention a été perturbée par l'arrivée d'un véhicule étranger (inconnu) sur l'aérodrome. Il précise qu'il n'a pas été gêné par cet oubli pendant le roulage au départ.