

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-BPHK**

Evénement :	blessures par hélice lors du démarrage involontaire du moteur.
Cause identifiée:	brassage de l'hélice sans préparation adéquate de l'aéronef.

Conséquences et dommages : pilote blessé, aéronef endommagé.
Aéronef : avion SOCATA MS 880 B "Rallye".
Date et heure : samedi 26 août 2000 à 15 h 30.
Exploitant : club.
Lieu : AD Vendays (33).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote, 55 ans, TT de février 2000, 110 heures de vol dont 9 dans les trois mois précédents, toutes sur type.
Conditions météorologiques : non contributives à l'accident.

Circonstances

Au parking, le pilote tente de faire démarrer le moteur, sans succès. Il descend de l'avion pour brasser l'hélice, il omet de couper les contacts magnétos, la manette des gaz n'est pas sur la position "ralenti". Le passager reste seul à bord. Alors que le pilote manipule l'hélice, le moteur démarre. L'avion commence à rouler. L'hélice blesse le pilote aux bras et au dos. Le passager, sans expérience aéronautique, ne peut contrôler l'aéronef. Celui-ci continue à rouler avant de s'immobiliser cent mètres plus loin dans un fossé.

Le pilote était adhérent saisonnier dans cet aéroclub dont les pratiques préconisent un brassage d'hélice systématique avant la mise en route.

Le pilote avait effectué sa formation dans un aéroclub du nord de la France où le brassage d'hélice n'est préconisé qu'avant le premier vol en période hivernale.