

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GCHL

| | |
|---------------------------|------------------------|
| Événement : | atterrissage dur. |
| Cause identifiée : | finale non stabilisée. |

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion Reims Aviation F 152.

Date et heure : samedi 16 septembre 2000 à 10 h 25.

Exploitant : club.

Lieu : AD Valréas (84), piste 20 non revêtue, LDA : 940 m.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 50 ans, TT de 1990, 157 heures de vol dont 132 sur type et 6 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : AD Avignon Caumont, situé à 26 NM de Valréas : vent 230° / 06 kt, visibilité 8 km.

Circonstances

Le pilote décolle d'Avignon Caumont à destination de Valréas pour effectuer des circuits d'aérodrome. Lors du second posé-décollé, l'avion rebondit plusieurs fois, le train avant heurte violemment la piste. Le pilote remet les gaz et décide de regagner l'aérodrome de départ.

Des témoins du dernier touché préviennent le contrôleur de l'aérodrome d'Avignon Caumont. Celui-ci demande au pilote d'effectuer un passage à proximité de la tour de contrôle pour une vérification visuelle de l'avion. Il indique au pilote que le train avant est déformé.

Le pilote décide, après concertation avec un instructeur présent à la tour, d'atterrir sur la piste 17 en herbe. Le S.S.I.S est mis en alerte. Le pilote se présente en finale avec une vitesse de 60 nœuds et tire l'étouffoir en arrivant sur la piste. Lors du contact du train avant avec le sol, l'avion embarque à gauche, sort de piste, passe en pylône et s'immobilise sur le dos.

Le pilote a indiqué s'être estimé au dessus du plan de descente en courte finale à Valréas. Il a alors eu une action à piquer afin de conserver son point d'aboutissement. Il estime que l'aéronef, avec les volets braqués à 20 degrés, a touché la piste à une vitesse comprise entre 75 et 80 nœuds.

La vitesse d'approche finale préconisée dans le manuel de vol du Cessna 152 est de 55 à 65 nœuds lorsque les volets sont sortis.