

**ACCIDENT*****survenu à l'hélicoptère immatriculé FGHK***

<b>Evénement :</b>	remise de gaz manquée en fin d'autorotation, collision avec le sol.
<b>Cause identifiée :</b>	réaction tardive de l'instructeur.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef fortement endommagé.
<b>Aéronef :</b>	hélicoptère Robinson R 22 Bêta.
<b>Date et heure :</b>	lundi 15 mai 2000 à 11 h.
<b>Exploitant :</b>	association.
<b>Lieu :</b>	Escrones (28).
<b>Nature du vol :</b>	instruction.
<b>Personnes à bord :</b>	instructeur + élève.
<b>Titres et expérience :</b>	-instructeur, 48 ans, TH de 1987, ITH de 1992 1718 heures de vol dont 1592 h sur type et 60 h dans les trois mois précédents; 1360 heures en instruction, pratiquement toutes sur type. -pilote stagiaire, 31 ans, TT de 1999, 140 heures de vol avion, 8 heures de vol hélicoptère en double commande et sur type.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent calme, CAVOK, température 23 °C.

**Circonstances**

L'instructeur fait exécuter par l'élève une simulation de panne moteur avec autorotation et remise de gaz. L'élève débute l'exercice, en fin de descente il remet les gaz. A environ cinq mètres du sol, l'instructeur constate que la remise en puissance est partielle, il reprend alors les commandes. Les tours rotor continuent à diminuer. En glissade, l'hélicoptère touche le sol du patin droit, une pale du rotor principal heurte la poutre de queue puis l'hélicoptère se couche sur le côté gauche.