

ACCIDENT**survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GHIK**

Evénement :	remise de gaz manquée en fin d'autorotation, collision avec le sol.
Cause identifiée :	réaction tardive de l'instructeur.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	hélicoptère Robinson R 22 Béta.
Date et heure :	lundi 15 mai 2000 à 11 h.
Exploitant :	association.
Lieu :	Escrines (28).
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	-instructeur, 48 ans, TH de 1987, ITH de 1992 1718 heures de vol dont 1592 h sur type et 60 h dans les trois mois précédents; 1360 heures en instruction, pratiquement toutes sur type. -pilote stagiaire, 31 ans, TT de 1999, 140 heures de vol avion, 8 heures de vol hélicoptère en double commande et sur type.
Conditions météorologiques :	vent calme, CAVOK, température 23 °C.

Circonstances

L'instructeur fait exécuter par l'élève une simulation de panne moteur avec autorotation et remise de gaz. L'élève débute l'exercice, en fin de descente il remet les gaz. A environ cinq mètres du sol, l'instructeur constate que la remise en puissance est partielle, il reprend alors les commandes. Les tours rotor continuent à diminuer. En glissade, l'hélicoptère touche le sol du patin droit, une pale du rotor principal heurte la poutre de queue puis l'hélicoptère se couche sur le côté gauche.