

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GEIN

Evénement :	panne de carburant, atterrissage en campagne.
Cause probable identifiée:	décision de prolongation du vol prise sans bilan carburant.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion Robin DR 400-140 B.
Date et heure : jeudi 4 mai 2000 à 17 h 40.
Exploitant : club.
Lieu : Vars (16).
Nature du vol : navigation.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote, 62 ans, BB de 1995, 237 heures de vol dont 14 sur type et 4 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 090° / 08 kt, CAVOK.

Circonstances

Le pilote explique qu'avant le vol, il estime, en lisant la jauge à carburant, l'autonomie de l'aéronef à environ deux heures. Il met en route à 15 h 50 et décolle pour une navigation Couhé-Vérac - Angoulême - Niort - Couhé-Vérac (voir carte page suivante). Il effectue un posé-décollé sur les aérodromes d'Angoulême et de Niort puis passe à proximité de Saint-Maixent-l'Ecole. Il se dirige ensuite vers Couhé-Vérac. En passant par le travers de Melles il décide de retourner à Angoulême. A environ 6 NM de cet aérodrome, le moteur a des ratés. Le pilote actionne la pompe électrique et manœuvre à plusieurs reprises la commande des gaz. A une hauteur de 1000 pieds environ, le moteur s'arrête. Le pilote effectue un virage de 360° pour choisir un lieu propice à un atterrissage en campagne. Il atterrit perpendiculairement aux sillons d'un champ ensemencé. L'avion rebondit alternativement sur les trains principaux, parcourt une trentaine de mètres, le train avant heurte une ornière, l'avion pivote de 90 degrés par rapport à l'axe d'atterrissage et s'immobilise.

La consommation moyenne du moteur est d'environ 25 litres par heure pour un régime de 2400 à 2500 tours par minute ou d'environ 30 litres par heure pour un régime de 2700 à 2800 tours par minute.

