

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PYJA

Événement :	givrage carburateur, atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	non utilisation du réchauffage carburateur.

Conséquences et dommages : hélice, capot moteur, trains et haubans endommagés.

Aéronef : avion Croses LC 6, construction amateur, moteur continental (O 200 A).

Date et heure : samedi 25 novembre 2000 à 11 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : Saint-Romain (21), altitude : 600 m.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 78 ans, TT de 1979, 967 heures de vol, dont 3 h 30 sur type dans les trente jours précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 150° à 180° / 04 à 06 kt, visibilité 1500 à 3000 mètres, FEW à 300 pieds, température 06 °C, température du point de rosée 03 °C QNH 1013 hPa.

Circonstances

Le pilote décide d'effectuer un vol local au départ de son aérodrome privé. Au retour il se présente en étape de base après avoir survolé la piste, à cet instant il perçoit quelques ratés moteurs. Il actionne le réchauffage carburateur mais le moteur s'arrête. Jugeant qu'il ne peut plus rejoindre la piste il décide d'atterrir dans un champ qu'il connaît. Trop haut, il atterrit à l'extrémité de ce dernier. L'aéronef s'immobilise dans la deuxième rangée de vignes hautes jouxtant le champ.

Les fils de fer qui maintiennent les vignes ont retenu l'avion mais ont fortement gêné l'évacuation du pilote.

Le moteur a redémarré sans difficulté après l'accident.

Les conditions météorologiques étaient propices à un givrage du carburateur.