

ACCIDENT

survenu au motoplaneur immatriculé F-CFJF

Événement :	perte de contrôle en finale à la suite d'une ouverture intempestive de la verrière.
Cause probable :	vérification insuffisante du verrouillage de la verrière avant décollage.
Cause identifiée :	focalisation de l'attention.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.

Aéronef : motoplaneur Scheibe SF 28A "Tandem Falke", bi - place en tandem.

Date et heure : dimanche 6 février 2000 à 17 h 20.

Exploitant : club.

Lieu : AD Nancy Malzéville (54).

Nature du vol : entraînement.

Personnes à bord : instructeur + pilote.

Titres et expérience :

- instructeur, 55 ans, ITV de 1993, 1900 heures de vol, dont 127 heures sur type et 88 heures dans les trois mois précédents, environ 600 heures en instruction dont 50 sur type.
- pilote en entraînement, 33 ans, VV de décembre 1999, 41 heures de vol dont 8 dans les trois mois précédents et 4 h 20 sur type, 35 heures de vol en double commande.

Conditions météorologiques : vent 320° / 05 kt, CAVOK.

Circonstances

Lors du premier circuit d'aérodrome, le pilote présente l'appareil en finale avec le moteur réduit et les aérofreins à demi sortis. A une hauteur d'environ cinquante mètres, la verrière s'ouvre légèrement. Ayant lâché les aérofreins, le pilote tente de retenir la verrière avec l'aide de l'instructeur. Sous l'effet du vent relatif, la verrière s'ouvre complètement. Le pilote perd le contrôle du motoplaneur qui s'incline légèrement à droite et prend une importante assiette à piquer. L'instructeur reprend les commandes et tente de rétablir l'assiette en tirant sur le manche. L'appareil se redresse légèrement mais l'aile gauche heurte la cime des arbres situés à environ cent cinquante mètres du seuil de piste. L'aéronef passe sur le dos et reste suspendu dans les arbres à deux mètres du sol.

L'examen visuel du mécanisme de verrouillage de la verrière n'a pas fait apparaître de défaillances.