

ACCIDENT**survenu à l'avion, immatriculé F-GHJI**

Événement :	collision au roulage avec un arbre.
Cause identifiée :	ambiguïté de la signalisation entraînant une confusion lors du cheminement au sol.

Conséquences et dommages : saumon et attaches de l'aile droite endommagés.
Aéronef : avion Piper PA 28 –181 "Archer 2".
Date et heure : dimanche 27 août 2000 à 13 h 50.
Exploitant : club.
Lieu : AD Bernay (27), piste non revêtue.
Nature du vol : voyage.
Personnes à bord : pilote + 2.
Titres et expérience : pilote, 57 ans, TT de 1985, 464 heures de vol dont 18 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : non contributives à l'événement.

Circonstances

Après l'atterrissage en piste 28, le pilote dégage la piste 28 par ce qui lui semble être un chemin de roulement. Une fois engagé, il réalise son erreur et entame un demi-tour. Il essaye d'éviter un trou mais heurte avec l'aile droite un arbre qu'il n'avait pas vu.

Le pilote indique qu'il s'est engagé sur une partie entretenue où se trouve un panneau cassé avec les lettres P et K.

La carte VAC de l'aérodrome indique que la plate-forme est "inutilisable hors piste et taxiway".