

**ACCIDENT****survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GDJP**

<b>Evénement :</b>	collision avec ligne électrique.
<b>Cause identifiée :</b>	relâchement de la vigilance.
<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef fortement endommagé, dommages aux tiers.
<b>Aéronef :</b>	hélicoptère Agusta-Bell AB 47 G2.
<b>Date et heure :</b>	vendredi 5 mai 2000 à 12 h 00.
<b>Exploitant :</b>	société de travail aérien.
<b>Lieu :</b>	Pommard (21).
<b>Nature du vol :</b>	épandage aérien.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote 35 ans, PPH de 1993, 1503 heures de vol dont 670 sur type et 83 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur la zone de l'accident : vent du sud-sud-ouest / 10 à 20 kt, visibilité supérieure à 15 km, FEW à 4000 pieds, BKN à 7800 pieds température 22 °C.

**Circonstances**

Le pilote effectue le sulfatage d'une vigne bordée d'une route, d'un muret et d'une ligne électrique basse tension. La parcelle à traiter est située à l'entrée de l'agglomération. Il explique qu'à la fin du premier passage, il se prépare à faire un renversement par la gauche et au-dessus de la ligne électrique comme à son habitude. Il change de décision s'estimant trop près de la ligne et commence un virage à plat vers la droite. L'extrémité des pales du rotor principal heurte la ligne électrique. L'hélicoptère déséquilibré s'écrase sur le côté gauche contre le muret, le rotor principal sectionnant un poteau électrique.

Le pilote avait commencé les opérations de sulfatage à partir de 8 heures sur d'autres parcelles réputées difficiles nécessitant un surcroît de vigilance. Il connaissait parfaitement les lieux. Il avait fait une pause d'une dizaine de minutes vers 10 h 30.