

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-GFMM**

Événement :	sortie latérale de piste à l'atterrissage.
Cause identifiée :	correction tardive de l'écart de trajectoire au roulement.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	avion Robin DR 400-140 B.
Date et heure :	vendredi 11 août 2000 à 16 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Ile d'Yeu (85), piste revêtue 1230 x 25 m.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 38 ans, TT de 1994, 134 heures de vol, toutes sur type, dont 4 h 30 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 030° / 08 kt, CAVOK.

Circonstances

Le pilote explique qu'une cinquantaine de mètres après le touché des roues en piste 33, il tire la poignée de frein. L'avion embarque à droite. Le pilote relâche le frein et tarde à contrôler la trajectoire de l'avion à l'aide des palonniers. L'aéronef sort de piste par la droite. L'aile puis le train gauche percutent des rochers. L'aéronef revient légèrement vers la piste et s'immobilise à quatre cent quarante mètres du seuil 33, dix mètres à droite du bord de piste.