

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé FBPMO**

Événement :	collision en finale avec des bottes de foin.
Cause identifiée :	choix d'un plan de descente inadapté à la présence d'obstacles.

Conséquences et dommages : volet gauche, empennage, arrière du fuselage endommagés.

Aéronef : avion SOCATA MS 893 A "Rallye Commodor".

Date et heure : samedi 20 mai 2000 à 10 h 50.

Exploitant : club.

Lieu : AD Saint - Gaudens (31), piste 07, non revêtue, 750 m x 60 m.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 51 ans, TT de 1977, 592 heures de vol dont 64 sur type et 19 dans les trois mois précédents, premier atterrissage sur cet aérodrome.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 300° à 340° / 05 à 10 kt, FEW à 3000 pieds, température 14 °C, QNH 1015 hPa.

Circonstances

A la verticale de l'aérodrome, le pilote remarque ce qui lui semble être des bottes de foin sur la partie est de la piste. Il s'agit en fait d'herbe coupée et entassée. Il décide donc de se poser court en 07 afin de ne pas rouler dans cette zone. En finale, il remarque d'autres bottes de foin dans le champ en amont du seuil de piste. Deux d'entre elles sont situées dans l'axe de la piste, à 25 et 16 mètres du seuil et ont une hauteur approximative d'un mètre vingt. Il conserve l'entrée de piste comme point d'aboutissement. En courte finale, l'appareil heurte la première botte de foin avec le volet gauche puis la seconde avec l'empennage horizontal. Les chocs étant faibles le pilote termine son atterrissage sur la piste 07.