

ACCIDENT**survenu au planeur immatriculé F-CGNC**

Evénement :	décollage interrompu manqué.
Cause identifiée :	remorquage sur piste partiellement détrempée.

Conséquences et dommages :	dérive et fuselage endommagés.
Aéronef :	planeur Centrair C 101 A " Pégase ".
Date et heure :	lundi 8 mai 2000 à 16 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Saumur (49), piste 28, non revêtue, 970 x 60 m.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	- pilote du planeur : 67 ans, VV de 1981, 878 heures de vol dont 104 sur type et 2 dans les trois mois précédents. - pilote de l'avion remorqueur : TT de 1982, 522 heures de vol dont 259 sur type et 3 heures dans le trois mois précédents, environ 300 heures en remorquage.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 170° / 05 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 3000 pieds.

Circonstances

Au décollage, après un roulement d'une centaine de mètres, le planeur remorqué s'élève légèrement. Le pilote du remorqueur explique que son avion est ralenti en roulant sur une zone de terrain rendu plus mou par les précipitations de la veille. Il voit alors dans son rétroviseur le planeur reprendre contact avec le sol avec une inclinaison à gauche puis l'aile gauche accrocher l'herbe haute. Il largue le câble lorsqu'il aperçoit le planeur partir en cheval de bois.

Dans la journée, le pilote de l'avion remorqueur avait effectué plusieurs décollages en tractant un planeur sans avoir roulé sur cette partie humide de la piste.