

INCIDENT***survenu à l'avion immatriculé F-PYNO***

Evénement :	arrêt moteur, atterrissage en campagne.
Cause probable :	pollution du carburateur.

Conséquences et dommages : aéronef légèrement endommagé.

Aéronef : avion Rutan Long Ez (construction amateur).

Date et heure : dimanche 9 avril 2000 à 16 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Lille Marcq-en-Barœul (62).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 43 ans, TT de 1982, 459 heures de vol dont plus de 200 sur type et 1 h 30 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : à 16 h 00 locales : AD Lille Lesquin situé à 12 km du site de l'accident : vent 060° / 15 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 7500 pieds, température 16 °C, température du point de rosée 3 °C, QNH 1008 hPa.

Circonstances

En croisière, à une hauteur de huit cent pieds, alors qu'il se trouve à cinq minutes de sa destination, le pilote constate que le moteur ne délivre plus de puissance. Il explique qu'il actionne la commande de réchauffage carburateur et la pompe électrique. Après environ une minute de vol, le moteur reprend son régime normal. Le pilote repousse alors la commande de réchauffage carburateur tout en conservant la pompe électrique en fonctionnement et demande la priorité pour un atterrissage sur la piste 08. Une trentaine de secondes après, le moteur s'arrête de nouveau. Le pilote effectue un atterrissage en campagne cinquante mètres avant le seuil de piste 08.

Le point fixe effectué après l'accident révèle un fonctionnement correct du moteur.

Le circuit de carburant de l'aéronef est équipé d'un tamis en laiton assurant le filtrage à l'entrée du carburateur. Un dépôt important est retrouvé au fond de la cuve du carburateur à proximité de l'orifice de puisage du gicleur. Le dépôt semble provenir d'un résidu de matériau similaire à celui utilisé pour la réalisation du réservoir d'essence.