

ACCIDENT***survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GBOB***

Événement :	collision avec ligne téléphonique en épandage aérien.
Causes identifiées :	reconnaissance insuffisante de la parcelle à traiter, non perception de l'obstacle.

Conséquences et dommages :	pilote blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	hélicoptère Aérospatiale SE 313 B "Alouette 2".
Date et heure :	vendredi 18 août 2000 à 15 h 15.
Exploitant :	société de travail aérien.
Lieu :	Sames (64).
Nature du vol :	épandage agricole.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 35 ans, PPH de 1993, 1710 heures de vol dont 319 sur type et 36 sur type dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident vent 020° à 080° / 03 à 06 kt, visibilité 10 km, BKN à 2000 pieds, température 26 °C.

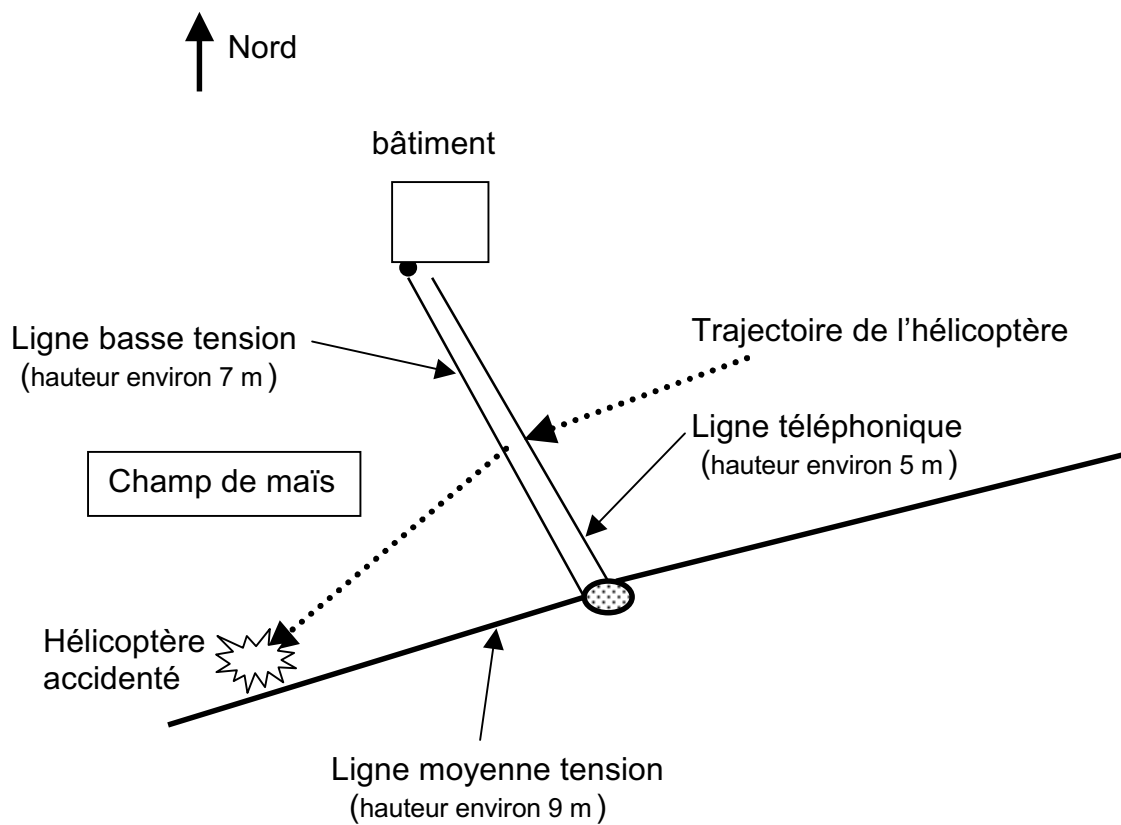
Circonstances

Le pilote effectue l'épandage d'un champ de maïs traversé par une ligne téléphonique, elle-même surmontée d'une ligne électrique basse tension. En bordure du champ se trouve également une ligne électrique moyenne tension (voir schéma page suivante).

Au cours du premier épandage, l'hélicoptère passe sous la ligne électrique basse tension. Un patin accroche le câble téléphonique. L'hélicoptère, déséquilibré, monte et va casser le câble basse tension puis son rotor anti-couple percute la ligne moyenne tension. L'aéronef s'écrase au sol quatre-vingt mètres plus loin.

Il s'agissait de la dernière parcelle de maïs à traiter de la semaine. Elle ne présentait a priori aucune difficulté particulière. Le pilote avait fait une reconnaissance aérienne du champ sans toutefois inspecter le terrain à pied. Le pilote n'avait jamais traité ce champ. Les personnes présentes sur le lieu de l'accident et concernées par le traitement du champ n'avaient pas informé le pilote de la présence du câble téléphonique.

La veille de l'accident, le pilote avait effectué cinq heures de vol. Le jour de l'accident, le pilote avait volé 2 h 30 le matin et environ 2 heures l'après-midi.

accident du SE 313 B immatriculé F-GBOB le 18 août 2000

échelle non respectée