

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-BTPK**

Evénement :	arrêt moteur en montée initiale, atterrissage en campagne.
Cause probable identifiée:	entretien insuffisant.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion SOCATA MS 893 A,
moteur Lycoming O-360 A3A.

Date et heure : dimanche 26 mars 2000 à 12 h 00.

Exploitant : club.

Lieu : AD Saint - Chamond (42).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 3.

Titres et expérience : pilote, 36 ans, TT de juillet 1999, 83 heures de vol dont 9 sur type et 1 h 50 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 260° / 05 kt , visibilité supérieure à 10 km, SCT à 3000 pieds, FEW à 9000 pieds, BKN à 23000 pieds, température 10 °C, QNH 1014 hPa.

Circonstances

Au point d'arrêt, le pilote procède aux vérifications avant le décollage. Il note une chute de 200 tours par minute lors du test de la magnéto 1 puis la même chute sur la magnéto 2. L'essai coupure totale est satisfaisant. Il s'aligne ensuite en piste 28. Lors de la mise en puissance pour le décollage, les paramètres moteur sont normaux. Juste après le décollage, le pilote ressent une perte de puissance, des ratés, puis l'arrêt complet du moteur. Il entame un virage par la droite en rendant la main pour garder de la vitesse. Le saumon de l'aile droite touche le sol sous une inclinaison d'environ 40°. L'avion, train rompu, s'immobilise sur le ventre au cap 030° dans une prairie.

Le moteur totalise 4731 heures, dont 1356 depuis la révision générale.

Son examen révèle :

- une usure prononcée de la came d'admission des cylindres 1 et 2 et de leurs poussoirs associés, diminuant ainsi le volume de mélange aspiré à chaque cycle,
- un fonctionnement du moteur avec un mélange pauvre en carburant,
- le positionnement du volet de la boîte de mélange d'air du carburateur sur admission air chaud,
- un calage des magnétos erroné,
- le non fonctionnement au banc de la magnéto droite,
- une rupture récente des dents du pignon de distribution de la magnéto droite qui a conduit le moteur à fonctionner pratiquement que sur la magnéto gauche.