

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé FBXRB

Événement :	incendie du train d'atterrissage lors du roulage.
Cause probable :	rupture de l'étrier de frein.

Conséquences et dommages :	aile et train principal gauches détruits.
Aéronef :	avion Robin DR 400 - 120.
Date et heure :	mardi 21 mars 2000 à 16 h 50.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Nantes (44).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 51 ans, TT de 1998, 195 heures de vol dont 184 sur type et 10 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	observées sur le site de l'accident : vent 110° / 12 kt, CAVOK.

Circonstances

Après un roulage d'environ cinq minutes sur 2000 mètres, l'avion s'aligne pour décoller en piste 03. Le pilote constate alors de la fumée provenant du dessous de l'aile gauche et demande au contrôleur de regagner le parking. Le contrôleur, voyant la fumée s'épaissir, demande au pilote d'évacuer l'appareil. Le pilote coupe les contacts et quitte l'avion. Aussitôt après, l'aile gauche prend feu. Les pompiers interviennent et procèdent à l'extinction du feu. L'étrier de frein a été retrouvé cassé en plusieurs morceaux. Le piston est fortement usé, des traces montrent que celui-ci ne travaillait pas dans l'axe.

Le feu du train d'atterrissage résulte de la fuite de liquide hydraulique sur le bloc frein à température élevée, causée par la rupture de l'étrier. Cette rupture est probablement due à un blocage du piston, qui ne travaillait pas correctement, accompagné d'un échauffement du disque.

Une surchauffe du disque, causée par un roulage avec une pression résiduelle sur le frein gauche, a pu constituer un facteur contributif. Cette pression résiduelle à gauche a pu rester inaperçue, son effet étant atténué par l'effet girouette due à la composante de vent de travers.