

ACCIDENT***survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GKRS***

Evénement :	collision avec une ligne électrique, en épandage aérien.
Cause identifiée :	oubli de la présence d'un obstacle pendant une phase de vol à charge de travail importante.

Conséquences et dommages :	pilote blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	hélicoptère Hughes Schweizer 269 C.
Date et heure :	jeudi 20 juillet 2000 à 12 h 20.
Exploitant :	société de travail aérien.
Lieu :	Hinx (40).
Nature du vol :	épandage aérien.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 29 ans, PPH de mai 1999, 658 heures de vol dont 29 sur type et dans les trois mois précédents, 50 heures en épandage aérien.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 300° à 360° / 02 à 05 kt, FEW à 2500 pieds, température 24 °C.

Circonstances

Afin d'épandre un produit phytosanitaire sur une parcelle de maïs, le pilote effectue un premier passage face à l'est. En bout de champ il coupe l'alimentation des rampes pendant le demi-tour à gauche. A la fin de cette manœuvre, en s'alignant face à l'ouest pour un deuxième passage, il remet en service la rampe d'épandage et porte son attention sur le fonctionnement de l'indicateur de débit de produit de traitement. Le pilote aperçoit trop tard la ligne électrique à haute tension pour l'éviter. L'hélicoptère s'écrase au sol une vingtaine de mètres plus loin.

Le pilote avait parfaitement repéré la ligne électrique au cours d'une reconnaissance préalable du site. Il l'avait notamment survolé juste avant de faire demi-tour.

accident du Hughes Schweizer 269 C F-GKRS le 20 juillet 2000