

**ACCIDENT*****survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GGTQ***

<b>Événement :</b>	perte de contrôle au sol.
<b>Cause identifiée :</b>	désengagement intempestif de la palette de verrouillage de la commande de pas collectif.

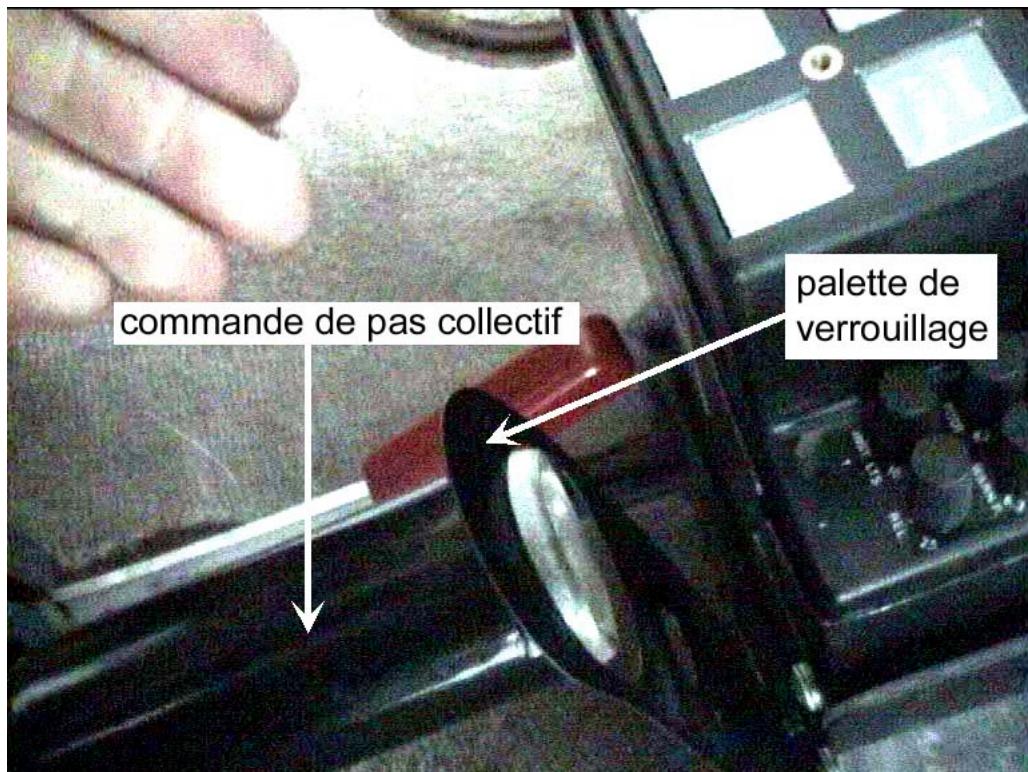
<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef fortement endommagé.
<b>Aéronef :</b>	Eurocopter AS 350 B "Ecureuil".
<b>Date et heure :</b>	lundi 27 mars 2000 à 18 h 00.
<b>Exploitant :</b>	société de travail aérien.
<b>Lieu :</b>	Bézu - Saint - Eloi (27).
<b>Nature du vol :</b>	voyage.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 39 ans, TTH de 1987, 173 heures de vol dont 20 h 25 sur type et 16 h 15 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimée sur le site de l'accident : vent 340° / 06 kt, visibilité 9 km, SCT à 5300 pieds, BKN à 25000 pieds, QNH 1011 hPa.

**Circonstances**

Sur un trajet Saint-Valéry-en-Caux / Cergy, le pilote décide de se poser dans un champ pour consulter sa carte. Il indique avoir positionné la commande de pas collectif dans la palette de verrouillage. Pendant la lecture de carte, la commande de pas collectif se désolidarise de la palette de verrouillage. La commande de pas collectif remonte, entraînant un changement de pas du rotor principal.

L'appareil est déséquilibré avant que le pilote ne puisse réagir. L'hélicoptère se couche sur le coté.

commande de pas collectif verrouillée



commande de pas collectif déverrouillée

