

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-PLUM**

Evénement :	cheval de bois au cours du dégagement de piste.
Cause identifiée :	virage au sol à vitesse élevée.

Conséquences et dommages :	trains principaux et hélice endommagés.
Aéronef :	avion Jodel D 119, train classique (construction amateur).
Date et heure :	dimanche 25 juin 2000 à 17 h 53.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Beauvais (60), piste 05, revêtue 1105 x 30 m.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 66 ans, TT de 1994, 445 heures de vol dont 4 sur type et 23 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 020° / 09 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 3600 pieds, température 17 °C, QNH 1021 hPa.

Circonstances

Le pilote explique qu'à l'atterrissage en piste 05, après un léger rebond dû à une vitesse importante en approche, il décide de dégager la piste par le taxiway situé à 380 mètres à gauche après le seuil. Il perd le contrôle de l'appareil à l'entrée du taxiway. L'aéronef effectue un demi-tour par la droite suivi d'une glissade latérale. Les jambes des trains principaux se tordent, l'hélice touche le sol et l'avion s'immobilise.

Le pilote ajoute qu'il avait une vitesse élevée lors du dégagement de piste. Il totalisait quatre heures de vol sur avion à train classique et avait été lâché la veille sur Jodel D 119.

accident du Jodel D 119 F-PLUM le 25 juin 2000

