

INCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-GHVZ**

Evénement :	panne de carburant, atterrissage forcé sur aérodrome.
Cause identifiée :	lecture du carnet de route erronée et non confrontation avec d'autres indications.

Conséquences et dommages :	aucun.
Aéronef :	avion Reims Aviation F 152.
Date et heure :	mercredi 26 avril 2000 à 14 h 42.
Exploitant :	école.
Lieu :	AD Etampes.
Nature du vol :	solo.
Personnes à bord :	pilote stagiaire seul à bord.
Titres et expérience :	pilote stagiaire, 31 ans, 28 heures de vol en double commande et 10 comme pilote stagiaire seul à bord, toutes sur type.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 190° / 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 2300 pieds, OVC à 6000 pieds, température 14 °C.

Circonstances

Après un premier vol en solo dans la journée, le pilote doit effectuer des circuits d'aérodrome seul à bord. Considérant que les conditions météorologiques sont favorables, il décide, sans en référer à son instructeur, d'effectuer à la place une navigation Toussus-le-Noble – Chartres – Etampes – Toussus-le-Noble. Environ une heure après le décollage, alors qu'il s'intègre dans le circuit de piste d'Etampes, le moteur s'arrête. Après les vérifications d'urgence, le pilote demande à la tour de contrôle d'effectuer un atterrissage d'urgence.

Après l'atterrissage 93,54 litres de carburant ont été rajoutés. La quantité d'essence utilisable sur cet avion est de 93 litres ce qui représente une autonomie d'environ quatre heures.

Le carnet de route indique que le plein a été effectué le 25 avril avant un vol de deux heures et dix huit minutes. Un vol de quarante deux minutes a été accompli le 26 avril avant le départ en navigation.

Le pilote explique que lors de la lecture des jauges avant son vol, il avait estimé l'autonomie restante à environ une heure et quarante cinq minutes. Il ajoute qu'il n'a pas vérifié le niveau de carburant dans les réservoirs. Il indique avoir calculé la quantité de carburant nécessaire au vol programmé en pensant que le plein avait été effectué au retour du vol de la veille alors que le carnet de route mentionne que le plein a été réalisé au départ de ce vol.