

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BOXJ

Événement :	affaissement du train à l'atterrissage.
Cause identifiée :	vérification incomplète du verrouillage du train.

Conséquences et dommages : aéronef légèrement endommagé.
Aéronef : avion Sportavia Fournier RF 4 D.
Date et heure : dimanche 8 octobre 2000 à 11 h 15.
Exploitant : club.
Lieu : AD Bourges (18).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote, 52 ans, TT de 1982, 668 heures de vol dont 24 sur type et 6 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 230° / 08 kt, CAVOK, température 12 °C.

Circonstances

Le pilote décolle à 11 heures pour un vol local dans le sud de l'aérodrome. Au retour, il sort le train en vent arrière. Au toucher des roues le train monorace s'efface et l'avion finit sa course sur le ventre.

Le mécanisme de sortie du train se compose de deux manettes. La première permet de manoeuvrer la sortie et la rentrée du train. La deuxième manette permet de verrouiller la position de la première. Cette manette de verrouillage vient normalement s'enclencher dynamiquement lors de la sortie du train. Il est néanmoins nécessaire de s'assurer manuellement de son enclenchement lors de la procédure de sortie du train. Le voyant de sortie du train peut s'allumer sans activation de l'alarme sonore bien que cette manette de verrouillage ne soit pas enclenchée.

Le pilote indique qu'il a contrôlé la sortie du train d'atterrissage uniquement en vérifiant que le voyant était allumé.

L'examen du fonctionnement du mécanisme de sortie et de verrouillage du train n'a relevé aucune anomalie.