

INCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-GGXY**

Evénement :	vol dans les nuages, perte de références visuelles extérieures.
Causes identifiées :	décision d'atterrissage tardive compte tenu des conditions météorologiques rencontrées. évaluation erronée de la distance par rapport aux nuages.

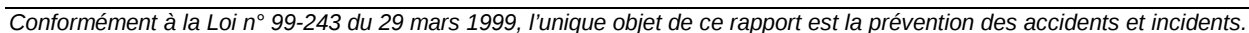
Conséquences et dommages :	verrière légèrement endommagée.
Aéronef :	avion Robin DR 400-140 B.
Date et heure :	lundi 12 juin 2000 à 10 h 45.
Exploitant :	club.
Lieu :	en croisière à 5 NM de l'aérodrome de Flers (61).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote +1.
Titres et expérience :	pilote, 43 ans, TT de 1993, 196 heures de vol dont 14 sur type et 3 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées dans la zone de l'incident : vent 270° / 05 kt, visibilité 8 km, BKN à 2000 pieds.

Circonstances

Le pilote décolle de Chartres à 09 h 50 à destination de Granville , après avoir pris les renseignements météorologiques par l'Aérofax de 6 h 00 UTC (voir carte TEMSI, METAR et TAF en pages suivantes). Il indique qu'en croisière au cap 285°, à 2000 pieds QNH, il constate que les conditions météorologiques se dégradent. Il cherche à éviter la formation nuageuse qui se présente devant lui et effectue un demi-tour par la droite, à au moins 30° d'inclinaison et en montée (l'altitude du relief varie entre 600 et 1200 pieds). Au cours du virage, à environ 90° du cap initial, il pénètre dans les nuages. L'alarme de décrochage se déclenche. Le pilote rend la main et se retrouve en piqué sous la couche nuageuse. Il effectue une ressource à une hauteur de cinq cent pieds et réduit le régime moteur. Dans ces manœuvres, le passager s'étant probablement détaché au début du vol percute la verrière. Le pilote atterrit alors sur l'aérodrome de Flers.

Le pilote explique qu'il a surestimé la distance le séparant de la formation nuageuse. Ce qui l'a conduit à prendre plus tardivement la décision de virer afin de l'éviter. Il a précisé qu'il n'avait eu aucune formation ou entraînement au vol sans visibilité.

informations météorologiques



incident du DR 400-140 B F-GGXY le 12 juin 2000**METAR et TAF pour trajet demandé :28 - 50 (demi - largeur : 20 NM)**

EGJA Aldernay

EGJA NIL**EGJA NIL****EGJA NIL**

EGJJ Jersey

120550 EGJJ 120550Z 24012KT 0150 R27/0300 DZ OVC000 13/13 Q1026 TEMPO 0800**EGJJ 120308Z 120413 25012KT 3000 BR BKN002 TEMPO 0410 0600 DZ BKN000 TEMPO 0913 7000****BKN007****EGJJ NIL NIL**

LFOC Châteaudun

LFOC NIL**LFOC NIL**

LFOE Evreux Fauville

120600 LFOE 120600Z 21003KT CAVOK 10/09 Q1027**LFOE 120500Z 120615 25006KT CAVOK BECMG 0911 SCT016 SCT250 BECMG 1113 25010KT****BKN020 BECMG 1315 BKN030**

LFOF Alençon Valframbert

120600 LFOF 120600Z 22003KT CAVOK 11/10 Q1027**LFOF 120500Z 120615 21002KT CAVOK TEMPO 0911 SCT011 BKN020 BKN230 BECMG 1113****24005KT 9999****SCT030 BKN250**

LFOH Le Havre Octeville

LFOH NIL**LFOH NIL**

LFOJ Orléans Bricy

120600 LFOJ 120600Z 32002KT CAVOK 11/09 Q1028

LFOR Chartres Champhol

120600 LFOR 120600Z 22002KT CAVOK 11/08 Q1027

LFPN Toussus-le-Noble

120600 LFPN 120600Z 24004KT CAVOK 12/09 Q1027**LFPN 120500Z 120615 28006KT CAVOK BECMG 0810 9999 SCT020 SCT050**

LFPV Villacoublay-Vélizy

120600 LFPV 120600Z 27004KT CAVOK 12/09 Q1027**LFPV 120500Z 120615 26005KT CAVOK BECMG 0911 SCT018 SCT250 BECMG 1113 BKN030**

LFRC Cherbourg Maupertus

LFRC NIL**LFRC NIL**

LFRG Deauville St Gatien

LFRG NIL

LFRK Caen Carpiquet

120600 LFRK 120600Z 21003KT 9999 BRN011 13/11 Q1027 TEMPO BKN015**LFRK 120500Z 120615 VRB03RT 9999 BKN015 BRN250 BECMG 0608 24005KT TEMPO 0610****BKN010 BKN020****BRN250 BECMG 1113 SCT025 BKN250**

LFRR FIR Brest

LFRR NIL**LFRR NIL****LFRR NIL**