

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-BAYP**

Evénement :	sortie latérale de piste au décollage.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des effets des variations du vent traversier.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion Piper PA 18 A 150 " Super Cub ".
Date et heure : samedi 24 juin 2000 à 16 h 15.
Exploitant : privé.
Lieu : Altiport l'Alpe d'Huez (38).
Nature du vol : voyage.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote, 57 ans, PL de 1968, IATT, qualification montagne, 16000 heures de vol, dont 150 sur type et 21 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 320° à 340° / 12 à 14 kt, CAVOK.

Circonstances

Après un début de roulement au décollage en piste 24, l'axe de l'appareil s'oriente vers la droite. Le pilote corrige mais l'avion dévie alors vers la gauche, sort de piste et passe en pylône.

Au début de la course au décollage les effets du vent traversier ont été masqués par des obstacles à droite de la piste. Une fois passé ces obstacles, l'avion a d'abord dévié de sa trajectoire par la droite par effet girouette. Le pilote a contré les effets du vent. Il a tenté de revenir sur l'axe de piste par rotation autour de l'axe de lacet. L'avion a alors immédiatement embarqué à gauche, probablement sous l'effet conjugué du roulis induit, de l'effet du vent sur l'aile droite soulevée et de surcontrôle.

Le vent limite plein travers démontré sur cet aéronef est de 15 kt.