

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé G-ATZS**

Événement :	dégagement de piste à vitesse élevée, collision avec un feu à éclats.
Cause identifiée :	décision de poursuivre l'atterrissage après une finale non stabilisée.

Conséquences et dommages : aile et train droits fortement endommagés, cellule enfoncée au niveau de l'emplanture de l'aile droite, feu à éclat et son boîtier d'alimentation endommagés.

Aéronef : avion Wassmer WA 41.

Date et heure : dimanche 9 janvier 2000 à 15 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Calais (62), piste 24 revêtue 1535 x 45 m.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 3.

Titres et expérience : pilote, 53 ans, TT de 1986, 193 heures de vol dont 10 sur type et deux dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 300° / 10 kt, CAVOK.

Circonstances

L'appareil se présente dans le circuit de piste à une hauteur de 2000 pieds. Selon les contrôleurs, il passe le seuil de piste entre 500 et 600 pieds sol et atterrit environ 1000 mètres après l'entrée de piste 24. Il dégage la piste, au seuil 06, par la dernière bretelle à gauche avec une vitesse élevée. Il sort à l'extérieur droit de la surface revêtue de la bretelle. L'aile droite heurte le feu à éclats droit de la piste 06. L'avion s'immobilise à l'impact du train d'atterrissage droit avec le boîtier d'alimentation du feu à éclats.

accident du Wassmer Wa 41 G-ATZS le 9 janvier 2000

