

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé I-DLEA

Événement :	perte de contrôle, collision avec le relief.
Cause probable :	évolutions à vitesse et hauteur faibles dans une atmosphère fortement turbulente.

Conséquences et dommages :	pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef :	planeur Glasflügel H201B Standard Libelle.
Date et heure :	samedi 24 juin 2000 à 13 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Canjuers (83).
Nature du vol :	circuit.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 59 ans, VV de 1983 délivré par l'Italie, 1 200 h de vol, dont 200 h sur type et 30 h dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : convergence d'une brise de mer d'est sud-est de 10 kt et d'un flux d'ouest, générant une turbulence forte, CAVOK.

Circonstances

Après sept minutes de remorquage, le pilote se largue à une altitude de 1 100 mètres. Le pilote de l'avion remorqueur le voit virer à gauche vers la pente. Le planeur vole ensuite moins de quinze minutes avant de s'écraser au sommet de la pente du relief de Seillans.

L'épave est localisée par le pilote d'un avion qui donne l'alerte. Elle est très peu dispersée. Son examen permet de dire que le planeur a heurté le relief très près du sommet avec une vitesse relativement importante et alors qu'il était en virage à droite.

Plusieurs témoignages de pilotes en vol au moment de l'accident font état d'ascendances importantes mais irrégulières et difficiles à centrer.

Le planeur est resté peu de temps en l'air. Son pilote a sans doute cherché à exploiter des ascendances en évoluant à proximité du versant sud-est du relief de Seillans d'où il était parti.

La position de l'épave montre que le pilote a viré à droite très près du sommet. Il est probable qu'il a effectué ce virage à une vitesse trop faible, manœuvre qui, conjuguée à la turbulence, a pu provoquer un départ en autorotation et une perte de contrôle entraînant la collision avec le relief proche.



