

INCIDENT**survenu à l'avion immatriculé N7452G**

Événement :	panne de carburant, atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	fuite de carburant due à la rupture de l'extrémité du pointeau du bol décanteur.

Conséquences et dommages :	aucun.
Aéronef :	avion Cessna 172 K.
Date et heure :	lundi 15 mai 2000 à 17 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Soulières (51).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 45 ans, TT de 1991, 162 heures de vol dont 70 sur type.
Conditions météorologiques :	vent calme, CAVOK.

Circonstances

Le pilote effectue le plein complet en carburant ce qui lui assure une autonomie de cinq heures. Il décolle ensuite de Reims Prunay à destination de Loudun et retour . Le trajet aller est réalisé en deux heures. Au cours du vol retour, environ deux heures après le décollage de Loudun, le pilote est surpris par la faible quantité de carburant indiquée par les jauges. Ayant volé avec la sélection réservoir sur « BOTH », il sélectionne le réservoir gauche jusqu'à l'assèchement de ce dernier. Il sélectionne alors le réservoir droit dont il a estimé l'autonomie à environ douze minutes, durée suffisante pour rejoindre l'aérodrome d'Epervay. Cependant, peu de temps après, le moteur commence à perdre de la puissance. Le pilote décide d'atterrir en campagne. Après un atterrissage sans dommage, il constate que les réservoirs sont vides.

Le lendemain, le pilote effectue un complément de carburant et remarque une fuite au niveau du bocal décanteur. Le démontage du décanteur permet de déceler la rupture de l'extrémité du pointeau du bol décanteur.