

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé PH-481

Événement :	collision en finale avec des arbres.
Cause identifiée	décision tardive de rejoindre l'aérodrome.

Conséquences et dommages : planeur légèrement endommagé.

Aéronef : planeur Glasflügel H201B Libelle.

Date et heure : 16 juillet 2000 à 16 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Barcelonnette (04).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, hollandais, 50 ans, VV de 1981 délivré par les Pays Bas, 708 h de vol dont 30 min effectuées en vol de contrôle la veille, pas d'autre expérience dans les 11 mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 270°/15 kt, CAVOK.

Circonstances

Après avoir effectué un vol de contrôle la veille avec un instructeur, le pilote décolle de l'AD de Barcelonnette (04) pour un vol local. Il se largue à une hauteur d'environ quatre cents mètres, au niveau des crêtes, à quatre kilomètres au sud-est de l'aérodrome. Ne trouvant pas d'ascendances suffisantes pour poursuivre le vol, il décide de rejoindre l'aérodrome. Il s'intègre en étape de base gauche pour la piste 27. Jugeant qu'il ne pourra pas atterrir sur la piste, il pose volontairement le planeur sur des arbres, à cinq cents mètres en amont du seuil de piste 27, et déclenche manuellement la balise de détresse.

Le pilote connaissait l'AD de Barcelonnette. Il n'avait pas pratiqué de vol à voile durant les onze mois précédant son vol de contrôle.

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public Air Traffic

LAT: 442318 N

LONG: 0063637 E

DÉC 1°W (90)

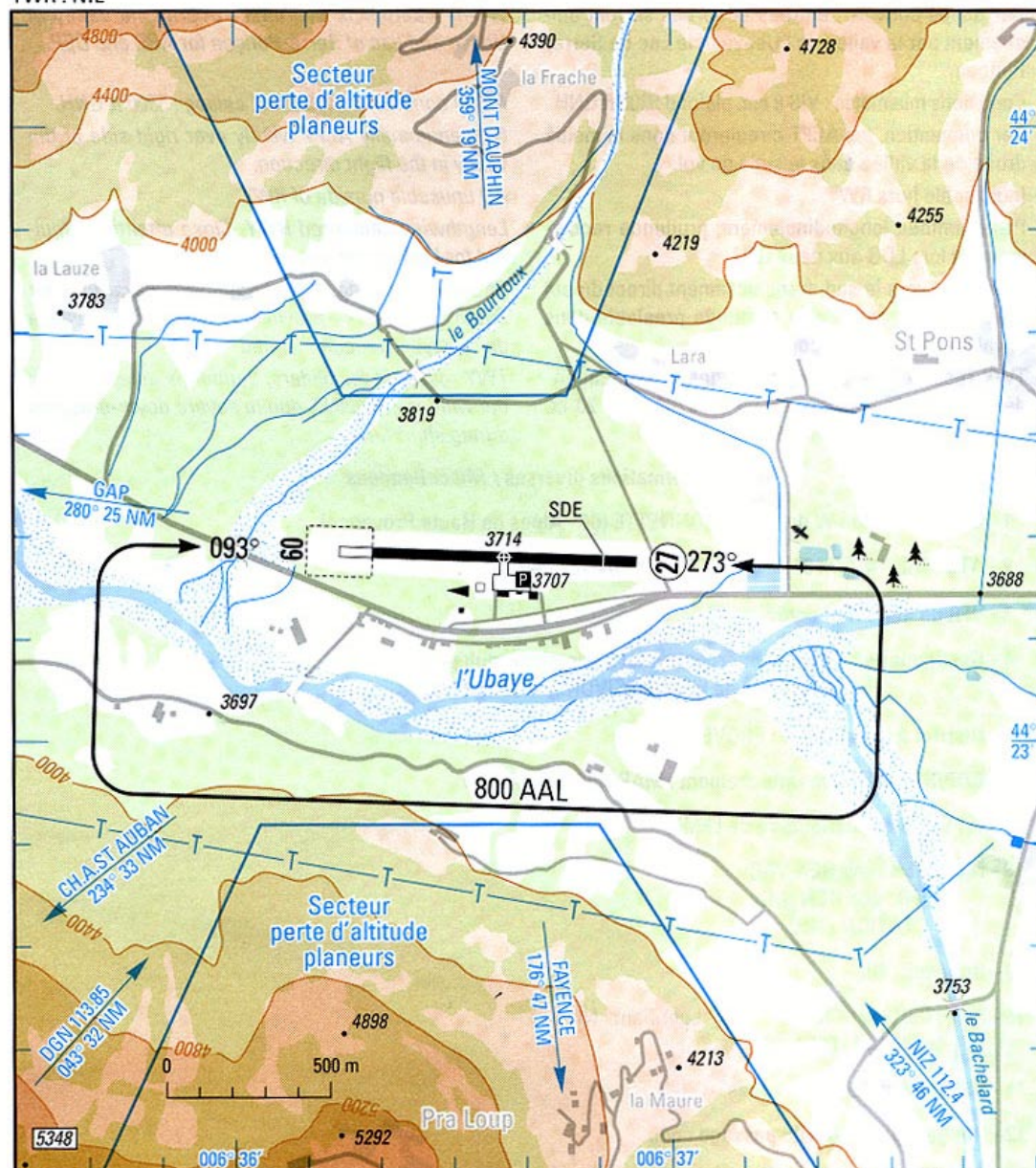
Non WGS-84

ALT en ft

ALT AD : 3714 (128 hPa)

APP : NIL

TWR : NIL



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
09 27	093 273	800 x 30	Revêture <i>Coated</i>	—	800 1000	800 900	800 700

Lighting aids : NIL



FRANCE

CHG : TODA.

© SIA

